

Avenir

IMO/off nr	5217361
Call Signal	LNGZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1948/08
Shipyard	Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Sno	1170
Cargo Handling	4 luker. 10 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	3.550 tdw, 2.046 brt, 1.004 nrt.
Size	Loa: 326,1f-Lbp: 310,4f-B: 46,9f-D: 19,2f-Dypg.: 11f 11½f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound., 4- sylindret, syl. diam.: 2 x 14,6"–2 x 34,3", slag/stroke: 32,5". 251 NHK. Bygget av Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5f x 12,0f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.980 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Central Marine Engineering Works (William Gray & Co. Ltd), West Hartlepool, England.
Power	11,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA439194801
Manager	Sigurd Bruusgaard, Drammen.
Owner	A/S Acadia, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1948



DRA43919480120001 AVENIR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1948 Bygget som AVENIR av Smith's Dock Co. Ltd. South Bank, Middlesbrough, England for A/S Acadia (Sigurd Bruusgaard), Drammen. Sjøsat 22/04, levert i august. 1956 Eksplosjon og brann i maskinrommet 24/04 ved avgang Vera Cruz, Mexico for Tampico, Mexico. Brannen slukket 05/05. Kondemnert. Solgt av assurandørene for NOK 600.000 til Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo. Omdøpt til ESCAPE 5. Tatt på slep mot Hamburg, Vest-Tyskland. Solgt underveis til Skips- A/S Harstad & Skipsvedlikehold A/S (H. Angell-Olsen), Harstad. Omdøpt til ANGELA. Slept til Uddevallavarvet, Uddevalla, Sverige for reparasjon og ombygging til lukket shelterdekker. Ommålt : 4.640 tdw, 3.326 brt, 1.867 nrt. Nye mål: D: 28,3f- Dypg.: 22f 3½f. 1957 Satt i fart på nytt som EBANA for A/S Landego (Ebbesens Rederi A/S), Oslo. 1960 Hjalmar Bjørge, Oslo ble manager. 1961 Solgt av kreditorene til A/S Viul Tresliperi (Hjalmar Bjørge), Oslo. Videresolgt i september til South East Asia Shipping Co. Pte., Bombay, India. Omdøpt til MAHARANI. 1977 Hugging begynte 15/08 ved Gupta Steel, Bombay.

History

1948 Built as AVENIR by Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for A/S Acadia (Sigurd Bruusgaard), Drammen. Launched 22/04, delivered in August. 1956 Explosion and fire in engine room 24/04 at departure Vera Cruz, Mexico for Tampico, Mexico. The fire extinguished 05/05. Condemned. Sold by the insurers for NOK 600.000 to Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo. Renamed ESCAPE 5. Towed towards Hamburg, West Germany. Sold underways to Skips- A/S Harstad & Skipsvedlikehold A/S (H. Angell-Olsen), Harstad. Renamed ANGELA. Towed to Uddevallavarvet, Uddevalla, Sweden for repairs and conversion to closed shelter deck. Re- measured : 4.640 tdw, 3.326 brt, 1.867 nrt. New meas.: D: 28,3f-Draught.: 22f 3½f. 1957 In service again as EBANA for A/S Landego (Ebbesens Rederi A/S), Oslo. 1960 Hjalmar Bjørge, Oslo became manager. 1961 Sold by the creditors to A/S Viul Tresliperi (Hjalmar Bjørge), Oslo. Resold in September to South East Asia Shipping Co. Pte., Bombay, India. Renamed MAHARANI. 1977 Demolition began 15/08 by Gupta Steel at Bombay.