

Ailsa

IMO/off nr	5006164
Call Signal	JWRY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1958/01
Shipyard	Sarpsborg mek. Verksted A/S, Greåker, Sarpsborg.
Sno	27
Cargo Handling	3 lasterom med 4 luker. 11 bommer; 1 x 20 t, 10 x 5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	6.080 tdw, 4.584 brt., 2.537 nrt.
Size	Loa; 373,9f-Lbp: 355,8f-B: 50.6f-D: 32f 0%ff.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6-50VT2BF-110. 2- takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 3.100 BHK ved 152 o. min. Bygget av A/S Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 170 psi.
Power	14,0 knop. Bunkerskapasitet 547 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA439195801
Manager	Sigurd Bruusgaard & Sigurd Bruusgaard jr., Drammen.
Owner	A/S Acadia & A/S Bruusgaard, Drammen.
Port	Drammen
Aux	3 x dieselgen. hver 160 kW. 1 x dieselgen. (nød) 30 kW.
Year (y)	1958



DRA43919580120001 AILSA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1957 Bygget som AILSA av Sarpsborg mek. Verksted A/S, Greåker, Sarpsborg for A/S Acadia & A/S Bruusgaard (Sigurd Bruusgaard & Sigurd Bruusgaard Jr.), Drammen. Sjøsat 11/10. 1958 Levert i januar. 1965 Overført til A/S Acadia (Sigurd Bruusgaard), Drammen. 1968 Solgt for GBP 926.300 til Pollux Schiffahrtsgesellschaft Schmidt & Co. K.G. (Reed. Heinrich Schmidt), Flensburg, Vest- Tyskland. Omdøpt til POLLUX. 1973 Solgt til Compania de Navegacion Carina S.A. (Pietro Lofaro Shipping Agency, Napoli, Italia), Panama. Omdøpt til CARINA. 1975 Solgt til Compania de Navegacion Aquilamar S.A., Panama. Samme manager. Omdøpt til MAURITIUS. 1976 Solgt til Compania de Navegacion y Financiera Bosnia S.A. (Elefterios Kavallaris), Panama. Omdøpt til BOSNIA. 1979 Solgt til Compania Naviera Sergina S.A. (Intermar Ship Management S.A., Aten, Hellas), Panama. Omdøpt til SERGINA. 1981 Solgt til Almena Naviera S.A. (Pan Nautic S.A., Lugano, Sveits), Panama. Omdøpt til CONSTANZA. 1982 Solgt til Dongara Inc. (Ermioni Shipping, Piraeus, Hellas), Panama. Omdøpt til GOLDEN UNITY. 1982 Solgt til Al Sabah Maritime Services Co. Ltd, Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til AL FAJR AL SAUDI. 1983 Omdøpt til AL-FAJR AL SAUDI IV. 1983 Solgt i desember som skrap for USD 90/LDT. Ankom 20/12 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Dada Steel Mills.

History

1957 Built as AILSA at Sarpsborg mek. Verksted A/S, Greåker, Sarpsborg for A/S Acadia & A/S Bruusgaard (Sigurd Bruusgaard & Sigurd Bruusgaard Jr.), Drammen. Launched 11/10. 1958 Delivered in January. 1965 Transferred to A/S Acadia (Sigurd Bruusgaard), Drammen. 1968 Sold for GBP 926.300 to Pollux Schiffahrtsgesellschaft Schmidt & Co. K.G. (Reed. Heinrich Schmidt), Flensburg, West Germany. Renamed POLLUX. 1973 Sold to Compania de Navegacion Carina S.A. (Pietro Lofaro Shipping Agency, Neapel, Italy), Panama. Renamed CARINA. 1975 Sold to Compania de Navegacion Aquilamar S.A., Panama. Same manager. Renamed MAURITIUS. 1976 Sold to Compania de Navegacion y Financiera Bosnia S.A. (Elefterios Kavallaris), Panama. Renamed BOSNIA. 1979 Sold to Compania Naviera Sergina S.A. (Intermar Ship Management S.A., Athens, Greece), Panama. Renamed SERGINA. 1981 Sold to Almena Naviera S.A. (Pan Nautic S.A., Lugano, Switzerland), Panama. Renamed CONSTANZA. 1982 Sold to Dongara Inc. (Ermioni Shipping, Piraeus, Greece), Panama. Renamed GOLDEN UNITY. 1982 Sold to Al Sabah Maritime Services Co. Ltd, Jeddah, Saudi Arabia. Renamed AL FAJR AL SAUDI. 1983 Renamed AL-FAJR AL SAUDI IV. 1983 Sold in December as scrap for USD 90/LDT. Arrived 20/12 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Dada Steel Mills.