

Artensis

IMO/off nr	5025550
Call Signal	JXEB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/04
Shipyard	A/B Ekensbergs Varv, Stockholm, Sverige.
Sno	216
Cargo Handling	3 lasterom med 4 luker. 11 bommer: 1 x 25 t, 10 x 5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	5.975 tdw, 4.459 brt, 2.313 nrt.
Size	Loa: 375,1í-Lbp: 357,4í-B: 50,7í-D: 32í 0¼íí-Dypg.: 23í 07íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7-50VTBF-110. 2- takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 3.800 BHK ved 160 o- min. Bygget av A/S Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exhaustkjele (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	14,5 knop. Bunkerskapasitet 640 t.
Class	DnV +1A1 Is-C.
Vessel:	DRA439195901
Manager	Sigurd Bruusgaard, Drammen.
Owner	A/S Acadia, Drammen.
Port	Drammen
Aux	3 x dieselgen. hver 160 kW. 1 x dieselgen. (nød) 45 kW.
Year (y)	1959



DRA43919590120001 ARTENSIS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1958 Bygget som ARTENSIS av A/B Ekensbergs Varv, Stockholm, Sverige for A/S Acadia (Sigurd Bruusgaard), Drammen. Sjøsat 02/12. 1959 Levert i april. 1961 Fikk omfattende skader 17/07 i brann i Botwood, Newfoundland, Canada under lasting av avisapir for New York, NY, USA. Brannen startet på land, men spredde seg til akterskipet. 3 mann omkom. Slept 29/08 til Halifax, NS, Canada for midlertidig reparasjon. Slept i november til A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for permanent reparasjon. 1962 Tilbake i drift i mars. 1968 Solgt for USD 960.000 til Deutsche Seerederei, Rostock, Øst-Tyskland. Omdøpt til ORLA. 1973 Rederiet omdøpt til VEB Deutfracht/Seerederei, Rostock. 1981 Solgt til Vesuvios Maritime Co. S.A. (Manta Line Inc.), Panama. Omdøpt til SUGAR TRADER. 1983 Slet fortøyningene og drev på land 25/12 under en syklon ved Port Louis, Mauritius. 1984 Bragt flott 13/01. Solgt i mars "as is" til Propiano Shipping Corporation (Murri Freres, Roma, Italia), Panama. Omdøpt til TURRET. Slept til Mombasa, Kenya og lagt opp. 1987 Solgt til hugging for USD 159/LDT. Ankom 19/12 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 24/12.

History

1958 Built as ARTENSIS by A/B Ekensbergs Varv, Stockholm, Sweden for A/S Acadia (Sigurd Bruusgaard), Drammen. Launched 02/12. 1959 Delivered in April. 1961 Extensive damages 17/07 during fire while loading newsprint at Botwood, Newfoundland, Canada for New York, NY, USA. The fire started ashore, but spread to the aft ship. 3 men died. Towed 29/08 to Halifax, NS, Canada for temporary repairs. Towed in November to A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden, for permanent repairs. 1962 Back in service in March. 1968 Sold for USD 960.000 to Deutsche Seerederei, Rostock, East Germany. Renamed ORLA. 1973 The company renamed VEB Deutfracht/Seerederei, Rostock. 1981 Sold to Vesuvios Maritime Co. S.A. (Manta Line Inc.), Panama. Renamed SUGAR TRADER. 1983 Stranded 25/12 at Port Louis, Mauritius after moorings broke during a cyclone. 1984 Refloated 13/01. Sold in March "as is" to Propiano Shipping Corporation (Murri Freres, Rome, Italy), Panama. Renamed TURRET. Towed to Mombasa, Kenya and laid up. 1987 Sold to demolition for USD 159/LDT. Arrived 19/12 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 24/12.