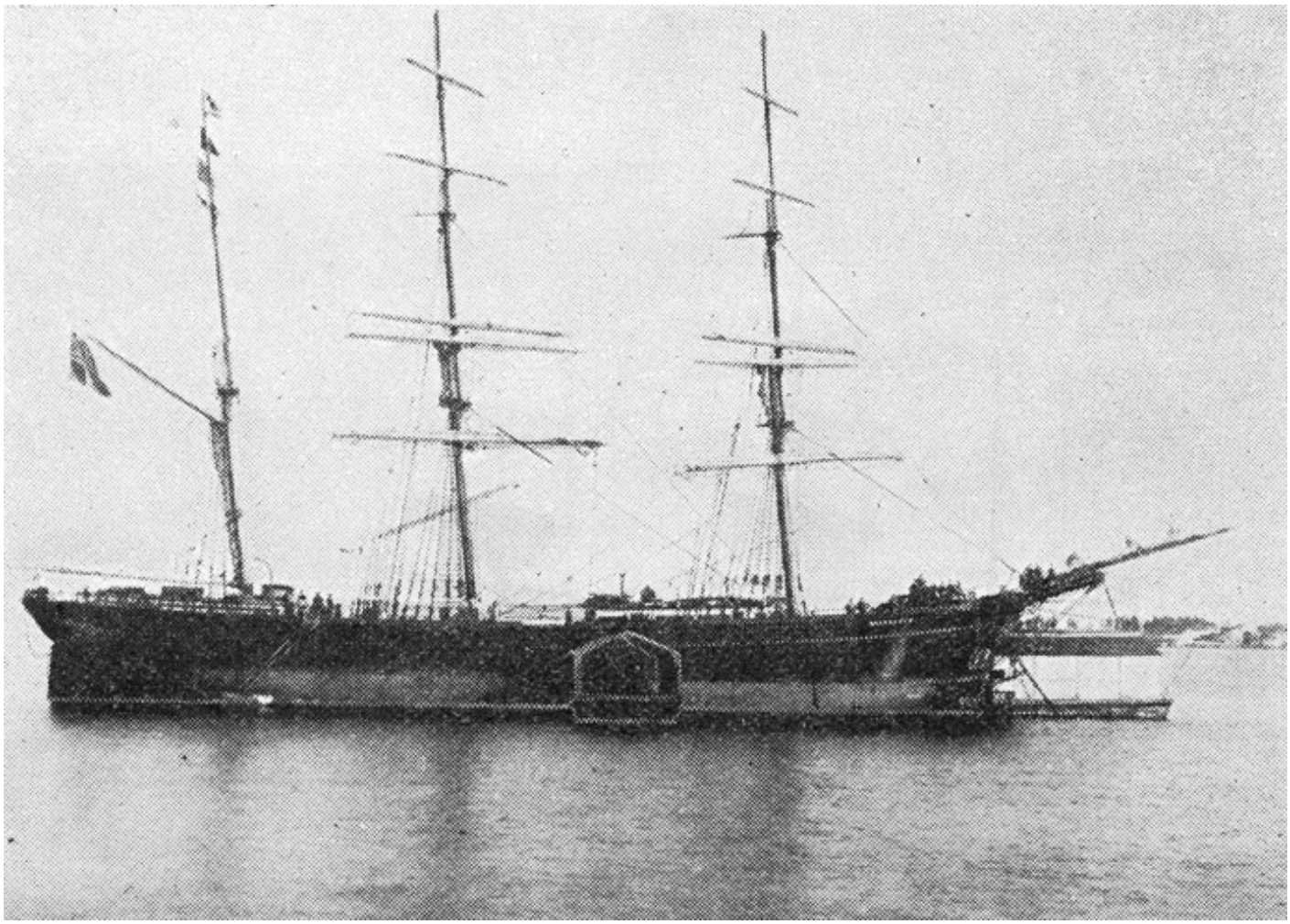
Magdalena

Call Signal	HCGT
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, tre skrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1875/05
Shipyard	B. Wencke Söhne, Hamburg, Tyskland.
Tonnage	1.075 tdw, 1.108 brt, 1.031 nrt.
Size	L: 183,4í-B: 36,1í-D: 23,5í.
Propulsion	Seil, Barkrigget
Class	DnV 1A1
Vessel:	DRA441190301
Crew	Skipsførere: Søren Steensen 1895-1903 O. Bjørnstad 1903-06 Karl Christiansen 1906-09 Johan Gulbrandsen 1909-12.
Manager	Karl Bruusgaard, Drammen
Owner	Rederi-A/S Magdalena, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1903



DRA44119030120001 MAGDALENA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1885 1876 Bygget som KALLIOPE av B. Wencke Söhne, Hamburg, Tyskland for egen regning. 1888 Solgt til Merrem & la Porte, Amsterdam, Holland. Omdøpt til ANNA HERBERTHA. 1894 Solgt til Bruusgaard Kiøsterud & Co., Drammen. 1895 Solgt til Martin H. Bruusgaard, Drammen. Omdøpt til MAGDALENA. 1898 Overført til A/S Magdalena (Martin H. Bruusgaard), Drammen. 1903 Solgt til Rederi-A/S Magdalena (Karl Bruusgaard), Drammen. 1912 Forlatt 08/02 i Atlanterhavet (34N-10V) mens hun på reise Cardiff, Wales til Bahia, Brasil med kull.

History

1876 Built as bark KALLIOPE by B. Wencke Söhne, Hamburg, Germany for own account. 1888 Sold to Merrem & la Porte, Amsterdam, Holland. Renamed ANNA HERBERTHA. 1894 Sold to Bruusgaard Kiøsterud & Co., Drammen. 1895 Bought by Martin H. Bruusgaard, Drammen. Renamed MAGDALENA. 1898 Transferred to A/S Magdalena (Martin H. Bruusgaard), Drammen. 1903 Sold to Rederi-A/S Magdalena (Karl Bruusgaard), Drammen. 1912 Abandoned 08/02 in the Atlantic Ocean (34N-10W) whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Bahia, Brazil with coal.