

Macca

IMO/off nr	10514583
Call Signal	WCLR
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1865/03
Shipyard	Robert Steel & Co., Greenock, Scotland.
Sno	44
Tonnage	1.885 tdw, 1.088 brt, 995 nrt.
Size	L: 210,3f-B: 35,9f-D: 22,0f.
Propulsion	Seil. Barkrigget
Class	DnV 1A1
Vessel:	DRA441190302
Crew	Skipsførere: Martin Bruusgaard jr. H. C. Ellefsen M. Knudsen 1908-11
Manager	Karl Bruusgaard, Drammen.
Owner	A/S Macca, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1903

History in Norwegian

1865 Bygget som fullrigger TANTALLON CASTLE av Robert Steel & Co., Greenock, Scotland for Donald Currie & Co., Liverpool, England. 1868 Satte rekord ved å bruke 80 dager ut og 78 dager på hjemreise på strekket London–Calcutta, India. 1877 Fraktet i januar de første skotske gårdsarbeiderne til Cape Town, Syd Afrika. 1883 Solgt til Charles Barrie, Dundee, England. Omdøpt til DACCA. Ombygget til bark. 1898 Solgt i mars til A/S Macca (Martin H. Bruusgaard), Drammen. Omdøpt til MACCA. 1903 Management overtatt av Karl Bruusgaard, Drammen. 1911 Hugget i Dordrecht, Holland.

History

1865 Built as full-rigged ship TANTALLON CASTLE by Robert Steel & Co., Greenock, Scotland for Donald Currie & Co., Liverpool, England. 1868 She broke the London-Calcutta, India record with a passage time of 80 days out and 78 days home. 1877 Carried in January the first group of Scottish farm workers to Cape Town, South Africa. 1883 Sold to Charles Barrie, Dundee, England. Renamed DACCA. Converted to a barque. 1898 Sold in March to A/S Macca (Martin H. Bruusgaard), Drammen. Renamed MACCA. 1903 Management taken over by Karl Bruusgaard, Drammen. 1911 Broken up in Dordrecht, Holland.