Madura

IMO/off nr	1060424
Call Signal	HFVJ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1869/04
Shipyard	Barclay, Curle & Co., Stobcross, Glasgow, Scotland.
Sno	189
Tonnage	1.096 brt, 1.023 nrt.
Size	L: 220,0í-B: 34,8í-D: 21,0í.
Propulsion	Seil. Barkrigget
Class	DnV 1A1
Vessel:	DRA441190303
Crew	Skipsførere: A. Mathisen 1896- N. Nielsen 1896- Alex. Bruusgaard 1901- K. Brandt 1905-1914 A. L. Arentzen-1917.
Manager	Karl Bruusgaard, Drammen.
Owner	A/S Madura, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1903

DRA44119030320001 MADURA som LOCH AWE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1869 Bygget som fullrigger LOCH AWE av Barclay, Curle & Co., Stobcross, Glasgow, Scotland for J. & R. Wilson, Glasgow. Sjøsatt 27/04, levert i mai. 1890 Ombygget til bark. 1896 Solgt til A/S Madura (Martin H. Bruusgaard), Drammen. Omdøpt til MADURA. 1903 Management overtatt av Karl Bruusgaard, Drammen. 1913 Overført til A/S Maranda (Karl Bruusgaard), Drammen. 1915 Solgt til A/S Bruusgaard (Johan Bruusgaard), Drammen. 1916 Management overtatt i juni av Karl og Sigurd Bruusgaard, Drammen. 1917 Stanset og skutt i senk 21/05 av den tyske ubåten U-48 (Kapitänleutnant Karl Edeling) i posisjon 50.57N- 08.39V, ca. 60 nm syd-vest for Queenstown, Irland, mens hun var på reise fra Gulfport, MS, USA to Cardiff, Wales med tømmer. 2 mann ble drept og 7 mann såret under skytingen. Kaptein Arent Lorentsius Arntsen og mannskapet gikk i livbåten. De ble snart etter tatt opp av en amerikansk destroyer og landsatt i Queenstown, Jamaica.

History

1869 Built as full-rigged ship LOCH AWE by Barclay, Curle & Co., Stobcross, Glasgow, Scotland for J. & R. Wilson, Glasgow. Launched 27/04, delivered in May. 1890 Converted to a barque. 1896 Sold to A/S Madura (Martin H. Bruusgaard), Drammen. Renamed MADURA. 1903 Management taken over by Karl Bruusgaard, Drammen. 1913 Transferred to A/S Maranda (Karl Bruusgaard), Drammen. 1915 Sold to A/S Bruusgaard (Johan Bruusgaard), Drammen. 1916 Management taken over in June by Karl og Sigurd Bruusgaard, Drammen. 1917 Stopped and sunk by gunfire 21/05 by the German submarine U-48 (Kapitänleutnant Karl Edeling) in position 50.57N- 08.39W, abt. 60 nm south west of Queenstown, Ireland, whilst on a voyage from Gulfport, MS, USA to Cardiff, Wales with timber. 2 men killed and 7 wounded during the shooting. Captain Arent Lorentsius Arntsen and crew abandoned in the lifeboat. They was shortly after picked up by an American destroyer and landed in Queenstown, Jamaica.