

Mabella

IMO/off nr	1087379
Call Signal	WGQB / KFLJ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, jernskrog sail ship, full-rigged-ship, iron hull.
Year Built	1882/12
Shipyard	Barclay, Curle & Co., Whiteinch, Glasgow, Scotland.
Sno	314
Tonnage	1.637 brt., 1.512 nrt.
Size	L: 261,6f-B: 38,3f-D: 23,0f.
Propulsion	Seil. Fullrigget
Class	DnV 1A1
Vessel:	DRA441190501
Crew	Skipsførere: C. A. Becker 1905-10 Johan Marentius Carlsen 1910-17
Manager	Karl Bruusgaard, Drammen.
Owner	Rederi-A/S Mabella, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1905



DRA44119050120001 MABELLA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1882 Bygget som ANAURUS av Barclay, Curle & Co., Whiteinch, Glasgow, Scotland for A. & J. H. Carmichael & Co., Greenock, Scotland. Sjøsett 15/12. 1883 Levert i januar. 1905 Solgt til Rederi-A/S Mabella (Karl Bruusgaard), Drammen. Omdøpt til MABELLA. 1917 Stanset og sprengt 01/03 av den tyske ubåten UC 43 (Kapitänleutnant Erwin Sebelin) i posisjon 51.13N-09.04V, ca. 23 nm SSV av Old Head of Kinsale, Irland, mens hun var på reise fra Galveston, TX, USA til Kolding, Danmark med oljekaker. Kaptein Johan Marentius Carlsen og mannskapet gikk i livbåtene, de ble senere tatt opp av en patruljebåt og landsatt i Queenstown, Irland.

History

1882 Built as ANAURUS by Barclay, Curle & Co., Whiteinch, Glasgow, Scotland for A. & J. H. Carmichael & Co., Greenock, Scotland. Launched 15/12. 1883 Delivered in January. 1905 Bought by Rederi A/S Mabella (Karl Bruusgaard), Drammen. Renamed MABELLA. 1917 Captured and sunk with explosives 01/03 by the German submarine UC 43 (Kapitänleutnant Erwin Sebelin) in position 51.13N-09.04W, abt. 23 nm SSW of Old Head of Kinsale, Ireland whilst on a voyage from Galveston, TX, USA to Kolding, Denmark with oilcake. Captain Johan Marentius Carlsen and his crew abandoned in the life boats, they was later picked up by a patrol boat and landed in Queenstown, Ireland.