

Majorka

IMO/off nr	1086731
Call Signal	WHLK
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, jernskrog sail ship, full-rigged-ship, iron hull.
Year Built	1882/11
Shipyard	Robert Duncan & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	185
Tonnage	1.684 brt., 1.509 nrt.
Size	L: 259,5f-B: 38,2f-D: 23,1f.
Propulsion	Seil. Fullrigget
Class	DnV 1A1
Vessel:	DRA441190701
Crew	Skipsførere: H. C. Hansen 1909-13 J. Jørgensen 1913-17 Chr. O. Bjørndahl 1917-17
Manager	Karl Bruusgaard, Drammen.
Owner	Rederi-A/S Majorka, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1907



DRA44119070120001 MAJORKA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1882 Bygget som CLAN MACKENZIE av Robert Duncan & Co., Port Glasgow, Scotland for Thos. Dunlop & Sons, Glasgow, Scotland. 1906 Solgt til Merito Shipping Co. Ltd (T. Dunlop & Sons), Glasgow. 1907 Solgt til Rederi-A/S Majorka (Karl Bruusgaard), Drammen. Omdøpt til MAJORKA. 1917 Minesprengt 14/08 nordvest av Cape Wrath, Scotland (58.34N-05.14V) mens hun var på reise fra London, England til Delaware Breakwater, DE, USA via Stornoway, Hebridene i ballast. Hun var under slep gjennom Pentland Firth, Scotland da minen sprang kl. 22.30. Eksplosjonen var så kraftig at taket fløy av ruffen. Deretter kom en ny eksplosjon så skuta revnet og stormasten for ned gjennom hullet i bunnen. Stenger, rær og rigg falt ned på dekket. Skuta gikk ned med 9 mann. De 11 overlevende ble tatt opp av taubåten og senere satt i land ved Stornoway. Minen var lagt ut 16/07 av den tyske ubåten U 71 (Kapitänleutnant Walter Gude).

History

1882 Built as CLAN MACKENZIE by Robert Duncan & Co., Port Glasgow, Scotland for Thos. Dunlop & Sons, Glasgow, Scotland. 1906 Sold to Merito Shipping Co. Ltd (T. Dunlop & Sons), Glasgow. 1907 Sold to Rederi-A/S Majorka (Karl Bruusgaard), Drammen. Renamed MAJORKA. 1917 Mined and sunk 14/08 North West of Cape Wrath, Scotland (58.34N-05.14W) whilst on a voyage from London, England to Delaware Breakwater, DE, USA via Stornoway, Hebrides in ballast. She was under tow in Pentland Firth, Scotland when the mine exploded at 22.30 hrs. The explosion blew the roof of the deckhouse. A new explosion caused the vessel to split and the main mast came down through the hole in the bottom. The masts, rails and rig came down on the deck. She sank with 9 men. The 11 survivors was picked up by the tug and later landed in Stornoway. The mine was laid out 16/07 by the German submarine U 71 (Kapitänleutnant Walter Gude).