

Marosa

IMO/off nr	1091237
Call Signal	WJGD / KFLC
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, jernskrog sail ship, full rigged, iron hull.
Year Built	1885/07
Shipyard	T. Royden & Sons, Liverpool, England.
Sno	235
Tonnage	1.987 brt., 1.882 nrt.
Size	L: 268,4f-B: 41,6f-D: 24,3f.
Propulsion	Seil. Fullrigget
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA441191101
Crew	Skipsførere: Peder Engebretsen 1912-16 B. v. d. Hagen 1916-18 Andreas G. Nyhus 1918-18
Manager	Karl Bruusgaard, Drammen.
Owner	A/S Marosa, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1911



DRA44119110120001 MAROSA som BUCCLEUGH. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1885 Bygget som BUCCLEUCH av T. Royden & Sons, Liverpool, England for I. Balcells & Co., Barcelona, Spania. 1889 Solgt til W.H. Ross & Co. Liverpool. 1897 Solgt til G. Windram & Co., Liverpool. 1911 Solgt til A/S Marosa (Karl Bruusgaard), Drammen. Omdøpt til MAROSA. 1918 Stanset og sprengt i senk 07/07 av den tyske ubåten U 156 (Kapitänleutnant Richard Feldt) i posisjon 40N-50.35W mens hun var på reise fra Newport News, VA, USA til Montevideo, Uruguay med kull. Kaptein Andreas G. Nyhus og mannskapet gikk i livbåtene og satte kurs for Nova Scotia, Canada. De ble 11/07 tatt opp av bark SORKNES av Farsund. Den 13/07, ca. 200 nm fra Canso, NS, Canada, satte de igjen livbåtene på sjøen og kom 17/07 inn til Canso. Assuranse utbetalt med NOK 450.000.

History

1885 Built as BUCCLEUCH by T. Royden & Sons, Liverpool, England for I. Balcells & Co., Barcelona, Spain. 1889 Sold to W.H. Ross & Co. Liverpool. 1897 Sold to G. Windram & Co., Liverpool. 1911 Sold to A/S Marosa (Karl Bruusgaard), Drammen. Renamed MAROSA. 1918 Captured and scuttled with explosives 07/07 by U 156 (Kapitänleutnant Richard Feldt) in position 40N-50.35W whilst on a voyage from Newport News, VA, USA to Montevideo, Uruguay with coal. Captain Andreas G. Nyhus and his crew abandoned in the life boats, they set course for Nova Scotia, Canada. They were 11/07 picked up by barque SORKNES of Farsund. On 13/07, about 200 nm from Canso, NS, Canada, they put the life boats on water again and set course for Canso where they landed 17/07. Insurance paid with NOK 450.000.