

Marosa

IMO/off nr	5096016
Call Signal	LFHT. LELI fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1925/09
Shipyard	F. Schichau G.m.b.H., Elbing, Danzig, Tyskland.
Sno	1162
Cargo Handling	4 luker. 7 bommer. 7 vinsjer.
Tonnage	2.324 tdw, 1.513 brt., 839 nrt.
Size	L: 261,7í-B: 40,1í-D: 17,9í-Dypg.: 15í 10íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.:18,9"–31,9"–51,2", slag/stroke: 29,5". 205 NHK. Bygget av F. Schichau G.m.b.H., Elbing, Danzig, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,1í x 10,8í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.905 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av F. Schichau G.m.b.H., Elbing, Danzig, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA441192501
Manager	Karl Bruusgaard, Drammen.
Owner	A/S Marosa, Drammen.
Speed	10 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1925

History in Norwegian

1925 Bygget som MAROSA av F. Schichau G.m.b.H., Elbing, Danzig, Tyskland for A/S Marosa (Karl Bruusgaard), Drammen. 1940 Uteflåten. 1953 Solgt til Newland Steamship Co., Hong Kong, Panama. Omdøpt til EASTERN FORTUNE. 1962 Solgt til Pan-Norse Steamship Co. S.A., Panama. 1963 Solgt til Chiat Lee Navigation Trading Co., Hong Kong, Panama. Omdøpt til ARGO. 1969 Rapportert arrestert i Manila, Filippinene. 1986 Strøket fra Lloydís register, sansynligvis hugget i 1970.

History

1925 Built as MAROSA by F. Schichau G.m.b.H., Elbing, Danzig, Germany for A/S Marosa (Karl Bruusgaard), Drammen. 1940 Free fleet. 1953 Sold to Newland Steamship Co., Hong Kong, Panama. Renamed EASTERN FORTUNE. 1962 Sold to Pan-Norse Steamship Co. S.A., Panama. 1963 Sold to Chiat Lee Navigation Trading Co., Hong Kong, Panama. Renamed ARGO. 1969 Reported arrested in Manila, the Philippines. 1986 Deleted from Lloydís register, probably broken up in 1970.