

Mabella

IMO/off nr	5606497
Call Signal	LFDP. LEKQ fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1926/02
Shipyard	F. Schichau G.m.b.H., Elbing, Danzig, Tyskland.
Sno	1165
Cargo Handling	4 luker. 7 bommer. 7 vinsjer.
Tonnage	2.324 tdw, 1.515 brt., 840 nrt.
Size	L: 261,7í-B: 40,1í-D: 17,9í-Dypg.: 15í 10íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.:18,9”–31,9”–51,2”, slag/stroke: 29,5”. 205 NHK. Bygget av F. Schichau G.m.b.H., Elbing, Danzig, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA441192601
Manager	Karl Bruusgaard, Drammen.
Owner	A/S Mabella, Drammen.
Speed	10 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1926

History in Norwegian

1926 Bygget som MABELLA av F. Schichau G.m.b.H., Elbing, Danzig, Tyskland for A/S Mabella (Karl Bruusgaard),Drammen. 1940 Uteflåten. 1942 Torpedert og skutt i senk 13/03 av den japanske ubåten I-64 (Lieutnant Commander Ogawa Tsunayoshi) i posisjon 14.00N-81.47E, utenfor kysten av Coromandel nord for Madras, India, mens hun var på reise fra Colombo,Ceylon til Calcutta, India. 6 kinesiske besetnings-medlemmer omkom. De overlevende kom seg opp i livbåtene og satte kursen vestover. Neste dag ble de tatt opp britisk DS TANFIELD som landsatte dem 15-16/03 i Visakhapatnam, India.

History

1926 Built as MABELLA by F. Schichau G.m.b.H., Elbing, Danzig, Germany for A/S Mabella (Karl Bruusgaard), Drammen. 1940 Free fleet. 1942 Torpedoed, shelled and sunk 13/03 by Japanese submarine I-64 (Lieutnant Commander Ogawa Tsunayoshi) in position 14.00N-81.47E, off the coast of Coromandel north of Madras, India, Whilst on a voyage from Colombo, Ceylon to Calcutta, India. 6 Chinese crewmembers died. The survivors boarded the lifeboats and set the course to west. They were picked up the next day by British SS TANFIELD who landed them 15-16/03 in Visakhapatnam, India.