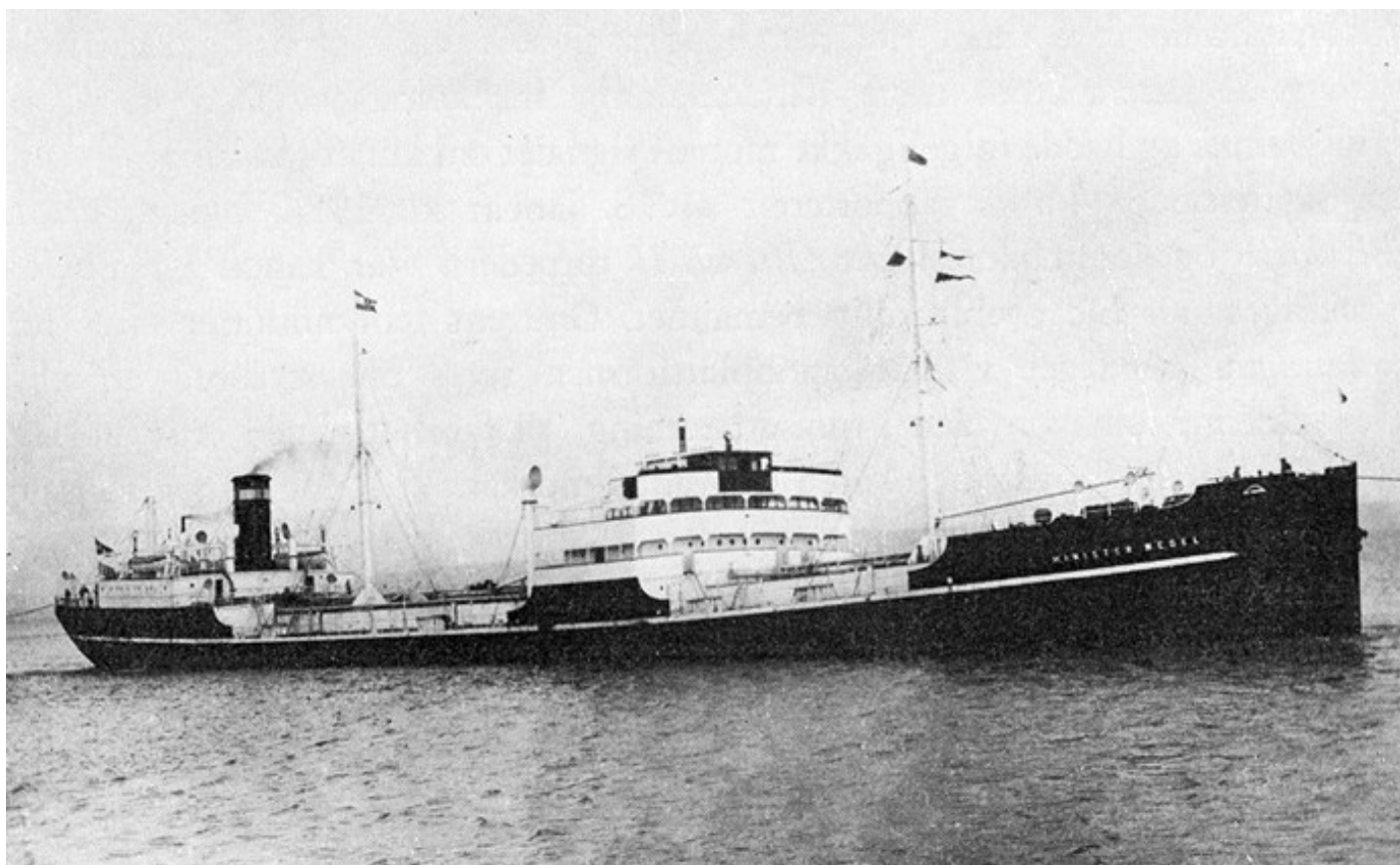


Minister Wedel

IMO/off nr	5607154
Call Signal	LJDK. LDOI fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1930/07
Shipyard	William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	605
Tonnage	10.630 tdw, 6.833 brt, 4.022 nrt.
Size	L: 416,2í-B: 58,0í-D: 32,8í.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford, type opposed pistons, 2-takt/enkltv., 4-sylindret, syl. dim.: 560 x 2.160 mm. 598 NHK. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	DRA441193201
Manager	Karl Bruusgaard, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Norsk Transatlantic, Oslo.
Speed	10,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1932



DRA44119320120001 MINISTER WEDEL. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1930 Bygget som MINISTER WEDEL av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for Rederi-A/S Norsk Transatlantic & A/S Mabella (O. Eyvind Sanne), Oslo. Sjøsat 12/06, levert i juli. 1932 Overført til Rederi-A/S Norsk Transatlantic (Karl Bruusgaard), Oslo. 1940 Uteflåten. 1943 Torpedert og satt i brann 09/01 av den tyske ubåten U 522 (Kapitänleutnant Herbert Schneider) i posisjon 28.08N- 28.20V mens hun var på reise fra Port of Spain, Trinidad til Gibraltar med bunkers olje. Mannskapet ble tatt opp av HMS HAVELOCK som forsøkte å senke MINISTER WEDEL uten å lykkes. U 522 returnerte etter ca. 10 timer og fullførte jobben med flere torpedoer.

History

1930 Built as MINISTER WEDEL by William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for Rederi-A/S Norsk Transatlantic & A/S Mabella (O. Eyvind Sanne), Oslo. Launched 12/06, delivered in July. 1932 Transferred to Rederi-A/S Norsk Transatlantic (Karl Bruusgaard), Oslo. 1940 Free fleet. 1943 Torpedoed and put on fire 09/01 by the German submarine U 522 (Kapitänleutnant Herbert Schneider) in position 28.08N-28.20W whilst on a voyage from Port of Spain, Trinidad to Gibraltar with bunker oil. The crew was taken up by HMS HAVELOCK who unsuccessfully tried to sink the ships by gunfire. U 522 returned after 10 hours and completed the task.