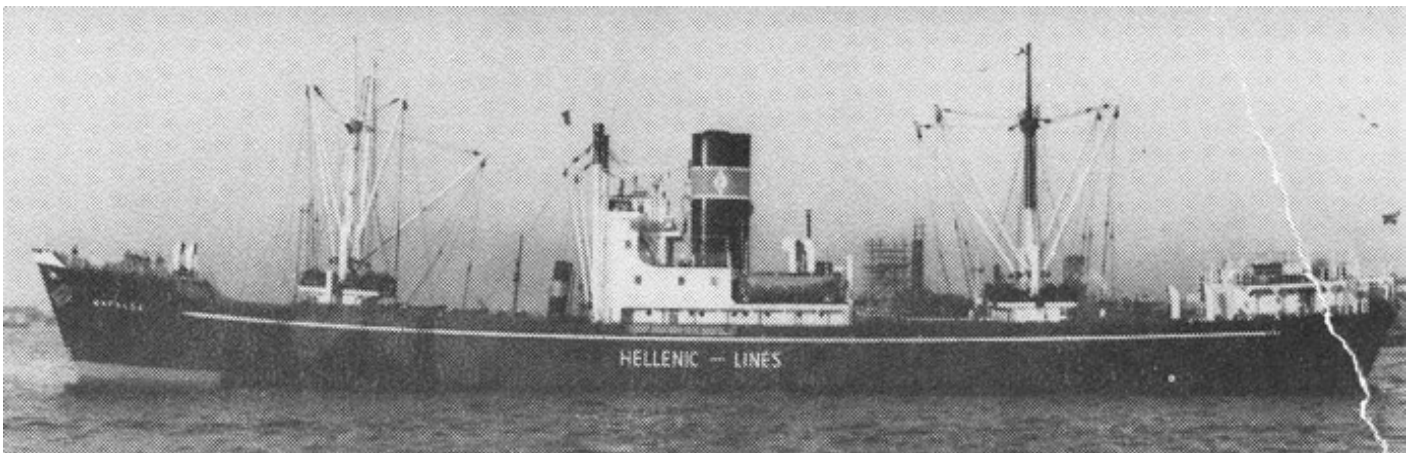


Mafalda

IMO/off nr	5396569
Call Signal	LNVI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1949/03
Shipyard	Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Sno	1173
Cargo Handling	4 luker. 11 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	3.545 tdw, 2.046 brt, 1.004 nrt.
Size	Loa: 326,1í-Lbp: 310,4í-B: 46,9í-D: 19,2í-Dypg.: 18í 11½íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound., 4- sylindret, syl. diam.: 2 x 14,6"—2 x 34,3", slag/stroke: 32,5". 251 NHK. Bygget av Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5í x 12,0í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.980 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Central Marine Engineering Works (William Gray & Co. Ltd), West Hartlepool, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA441194902
Manager	Karl Bruusgaard, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Norsk Transatlantic, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1949



DRA44119190220001 MAFALDA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1948 Levert som MAFALDA av Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Rederi-A/S Norsk Transatlantic (Karl Bruusgaard), Oslo. Sjøsat 17/12. 1949 Levert i mars. 1960 Kjell Bruusgaard, Drammen ble manager. 1962 Solgt til Rederi-A/B Yrsa (Aslög Nylund), Mariehamn, Finland. Omdøpt til YRSA. 1966 Solgt til Viagrande Cia. Naviera S.A. (G. A. Contomichalos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til IONION PELAGOS. 1971 Slet fortøyningene 28/03 under lasting av bariumsulfat ved Ormos Ayias Annas, sør på Mykonos, Hellas. Drev på land og delvis sank. Brakk i to neste dag. Vraket solgt.

History

1948 Built as MAFALDA by Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Rederi-A/S Norsk Transatlantic (Karl Bruusgaard), Oslo. Launched 17/12. 1949 Delivered in March. 1960 Kjell Bruusgaard, Drammen became manager. 1962 Sold to Rederi-A/B Yrsa (Aslög Nylund), Mariehamn, Finland. Renamed YRSA. 1966 Sold to Viagrande Cia. Naviera S.A. (G. A. Contomichalos), Piraeus, Greece. Renamed IONION PELAGOS. 1971 Drifted 28/03 ashore on rocks after breaking moorings in a gale at Ormos Ayias Annas, southern Mykonos Island, Greece while loading barytes. Holed and partially submerged. Broke in two next day. The wreck sold.