

Marosa

IMO/off nr	5100362
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1960/04
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	46
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. 13 bommer; 1 x 25 t, 4 x 10 t, 8 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	7.100 tdw, 4.836 brt, 2.476 nrt.
Size	Loa: 381,5í-Lbp: 364,9í-B: 52,6í-D: 32,1í-Dypg.: 26,0í.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 6SD60. 2-takt/enklvt., 6– sylindret, syl. dim.: 600 x 1.040 mm. 4.100 BHK ved 160 o. min. Bygget av Sulzer Bros Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	480kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA441196002
Manager	Karl Bruusgaard, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Norsk Transatlantic & A/S Mabella, Oslo.
Speed	14,5 knop.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 160 kW.
Year (y)	1960



DRA44119600220001 MAROSA som ELAZIG. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1959 Bygget som MAROSA av Drammen Slip & Verksted, Drammen til Rederi-A/S Norsk Transatlantic & A/S Mabella (Karl Bruusgaard), Oslo. Sjøsat 22/09. 1960 Levert i april. Solgt for GBP 650.000 ved overlevering til D. B. Deniz Nakhiyati T.A.S. (Turkish Cargo Lines), Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til ELAZIG. 1981 15. August, Kolliderte 15/08 med greske MS SIBYLLA i posisjon 38.58N-09.45V mens hun var på reise fra Gemlik, Tyrkia til Rotterdam, Holland. Gikk til Lisboa, Portugal for reparasjon. 1983 Grunnstøtte 27/03 ved Anit Limani, Tyrkia grunnet dårlig vær mens hun var på reise fra Istanbul, Tyrkia til Jugoslavia. Bragt flott 31/03, besiktiget ved Kilya Tepe Bay, Tyrkia. Reparert ved Istanbul. 1987 Pårent 2000/12 av brasilske MT QUIXADA mens hun lå opplagt ved Ahirkapi red ved Istanbul. 1988 Solgt og slept først til Istinye verksted, Tyrkia for inspeksjon. Kondemnert. Ankom 25/09 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Verel Gemi Sokum Ve Haddecilik.

History

1959 Built as MAROSA by Drammen Slip & Verksted, Drammen to Rederi-A/S Norsk Transatlantic & A/S Mabella (Karl Bruusgaard), Oslo. Launched 22/09. 1960 Delivered in April and sold for GBP 650.000 to D. B. Deniz Nakhiyati T.A.S. (Turkish Cargo Lines), Istanbul, Turkey. Renamed ELAZIG. 1981 In collision 15/08 with Greek MV SIBYLLA in position 38.58N-09.45W whilst on a voyage from Gemlik, Turkey to Rotterdam, Holland. Proceeded to Lisbon, Portugal for repairs. 1983 Stranded 27/03 at Anit Limani, Turkey due to heavy weather whilst on a voyage from Istanbul, Turkey to Yugoslavia. Relfloated 31/03.03. Surveyed at Kilya Tepe Bay, Turkey. Repaired at Istanbul. 1987 Hit 20/12 by Brazilian MT QUIXADA whilst laid up at Ahirkapi anchorage at Istanbul. 1988 Sold and towed to Istinye shipyard, Turkey for survey. Condemnerd. Arrived 25/09 at Aliaga, Turkey for demolition by Verel Gemi Sokum Ve Haddecilik.