Gyldenlove

IMO/off nr	21064
Call Signal	MDGK. LDKE fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/03
Shipyard	Drammens Jernstøberi & Mek. Værksted, Drammen.
Sno	16
Cargo Handling	1 luke. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	118 brt, 52 nrt.
Size	L: 90,9í-B: 19,8í-D: 8,8í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 9,5”–19,0”, slag/stroke: 13,0”. 24 NHK. Bygget av Drammens Jernstøberi & Mek. Værksted, Drammen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 8,0' x 7,5' og 1 fyrgang. Heteflate 521 ft2. 140 psi arbeidstrykk. Bygget av Drammens Jernstøberi & Mek. Værksted, Drammen.
Class	DnV +1A1-K
Vessel:	DRA443190701
Manager	Joseph Johannsen, Drammen
Owner	A/S Gyldenløve, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1907



DRA443190701201 GYLDENLØVE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1907 Bygget som GYLDENLØVE av Drammens Jernstøberi & Mek. Værksted, Drammen for A/S Gyldenløve (Joseph Johannsen), Drammen. Satt inn i godsrute mellom Drammen og Kristiania. 1911 Passasjersetifikat utstedt 10/06. 1913 Omdøpt til GYLDENLØVE 1. Manager: Johansen & Egelien, Drammen. 1915 Manager: G. G. Amundsen, Kristiania. 1920 Manager: G. G. Amundsen A/S, Drammen. 1926 Manager: C. O. Lund, Drammen. 1937 Manager: Johansen & Egelien A/S, Drammen. 1940 Hjemmeflåten. 1950 Kolliderte 16/11 i tykk tåke med MS TIJUCA ved Fagerstrand og sank mens hun var på reise til Drammen med stykkgods. Mannskapet på 9 ble berget..

History

1907 Built as GYLDENLØVE by Drammens Jernstøberi & Mek. Værksted, Drammen for A/S Gyldenløve (Joseph Johannsen), Drammen. In scheduled cargo service between Drammen and Kristiania. 1911 Passenger certificate issued 10/06. 1913 Renamed GYLDENLØVE 1. Manager: Johansen & Egelien, Drammen. 1915 Manager: G.G. Amundsen, Kristiania. 1920 Manager: G.G. Amundsen A/S, Drammen. 1926 Manager: C.O. Lund, Drammen. 1937 Manager: Johansen & Egelien A/S, Drammen. 1940 Home fleet. 1950 Collided 16/11 in heavy fog with MV TIJUCA near Fagerstrand and sank whilst on a voyage to Drammen with general cargo. Crew of 9 saved.