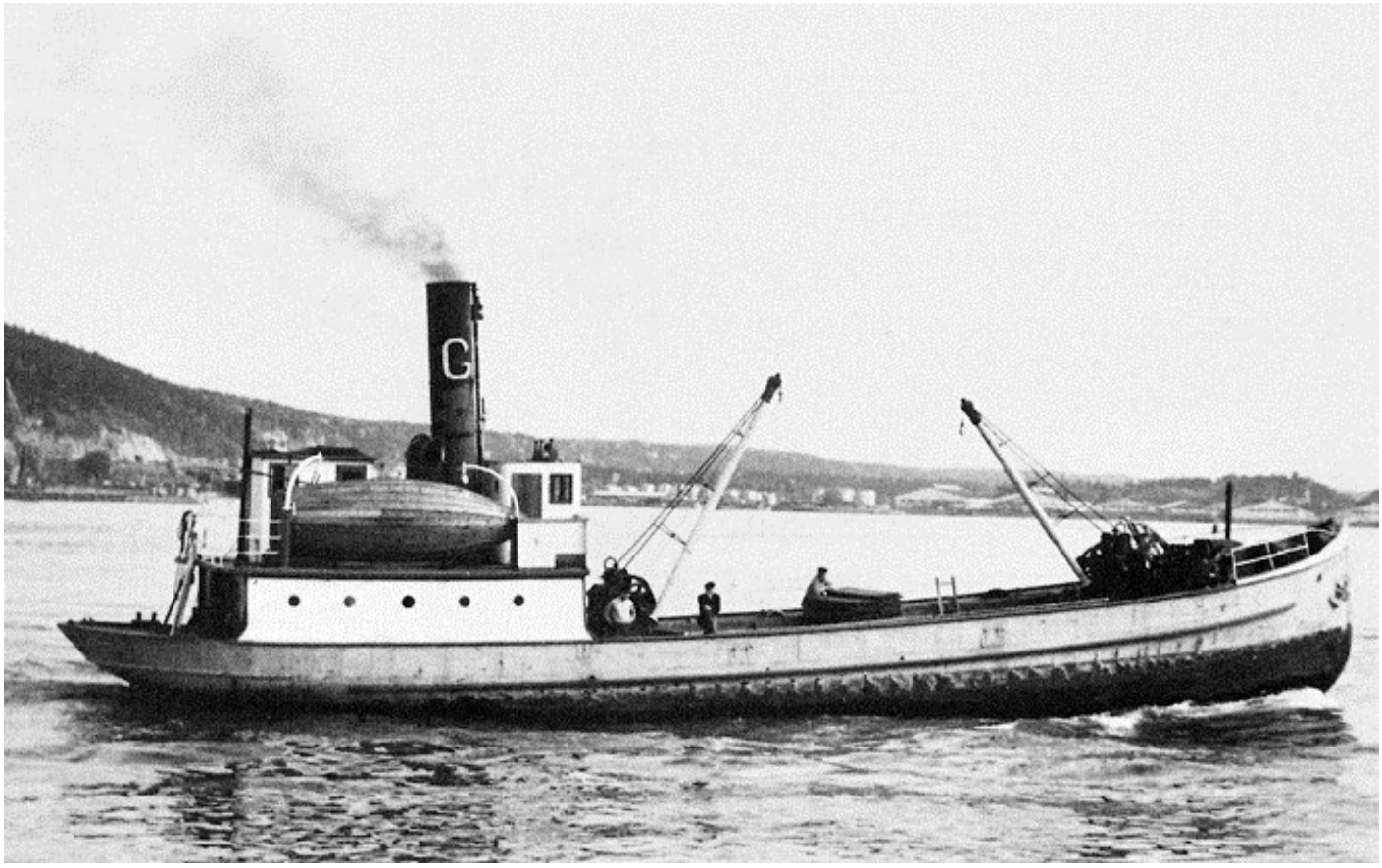
Gyldenlove Ii

IMO/off nr	5138735
Call Signal	MFVN. LDKF fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1910/01
Shipyard	Moss Værft, Bjergnings & Dykker Co., Moss.
Sno	83
Tonnage	126 brt, 60 nrt.
Size	L: 90,8í-B: 19,3í-D: 8,7í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 9,5”–19,0”, slag/stroke: 14,0”. 21 NHK. Bygget av Moss Værft, Bjergnings & Dykker Co., Moss.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 7,8' x 7,6' og 1 fyrgang. Heteflate 457 ft2. 130 psi arbeidstrykk. Bygget av Moss Værft, Bjergnings & Dykker Co., Moss.
Class	DnV +1A1-K
Vessel:	DRA443191001
Manager	Johansen & Egelien, Drammen
Owner	A/S Gyldenløve, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1910



DRA443191001200001 GYLDENLØVE II. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1910 Bygget som GYLDENLØVE II av Moss Værft, Bjergnings & Dykker Co., Moss for A/S Gyldenløve(Johansen & Egelien), Drammen. Satt inn i godsrute mellom Drammen og Kristiania. 1915 Manager: G. G. Amundsen, Kristiania. 1920 Manager: G. G. Amundsen A/S, Drammen. 1926 Manager: C. O. Lund, Drammen. 1937 Manager: Johansen & Egelien A/S, Drammen. 1940 Hjemmeflåten. 1957 Solgt for i august NOK 125.000 til Sverre Svendsen, Jørpeland, Stavanger. 1958 Ombygget til motorskip: 1 x dieselmotor, type Wichmann. 2-takt/enkltv., 2–sylindret, syl. dim.: 380 x 400 mm. 150 BHK. Bygget i 1940 av Wichmann Motorfabrik A/L, Rubbestadneset. 1960 Omdøpt til LØVEN 2. 1962 Omdøpt til OVE JAN. 1973 Solgt i mars til Per Johnsen, Tromsø. 1973 Sprang lekk og sank 31/10 ca. 90 nm nordvest av Hammerfest mens hun var på reise fra Svalbard til Tromsø med drivved. Besetningen på 5 og et barn kom seg opp i en flåte og ble tatt opp av tråleren ANDENESFISK 1 samme kveld.

History

1910 Built as GYLDENLØVE II by Moss Værft, Bjergnings & Dykker Co., Moss for A/S Gyldenløve(Johansen & Egelien), Drammen. In scheduled cargoservice betweenDrammen and Kristiania. 1915 Manager: G. G. Amundsen, Kristiania. 1920 Manager: G. G. Amundsen A/S, Drammen. 1926 Manager: C. O. Lund, Drammen. 1937 Manager: Johansen & Egelien A/S, Drammen. 1940 Homs fleet. 1957 Sold in August for NOK 125.000 to Sverre Svendsen, Jørpeland, Stavanger. 1958 Converted to motorship: 1 x diesel engine, type Wichmann, 2CY/SA, 2–cylinder, cyl. dim.: 380 x 400 mm. Built in 1940 by Wichmann Motorfabrik A/L, Rubbestadneset. 1960 Renamed LØVEN 2. 1962 Renamed OVE JAN. 1973 Sold in March to Per Johnsen, Tromsø. 1973 Sprang a leak and sank 31/10 abt. 90 nm North West of Hammerfest whilst on a voyage from Svalbard to Tromsø with drift-wood. Her complement of 5 and a child took to the raft and were picked up the same evening by the trawler ANDENESFISK 1.