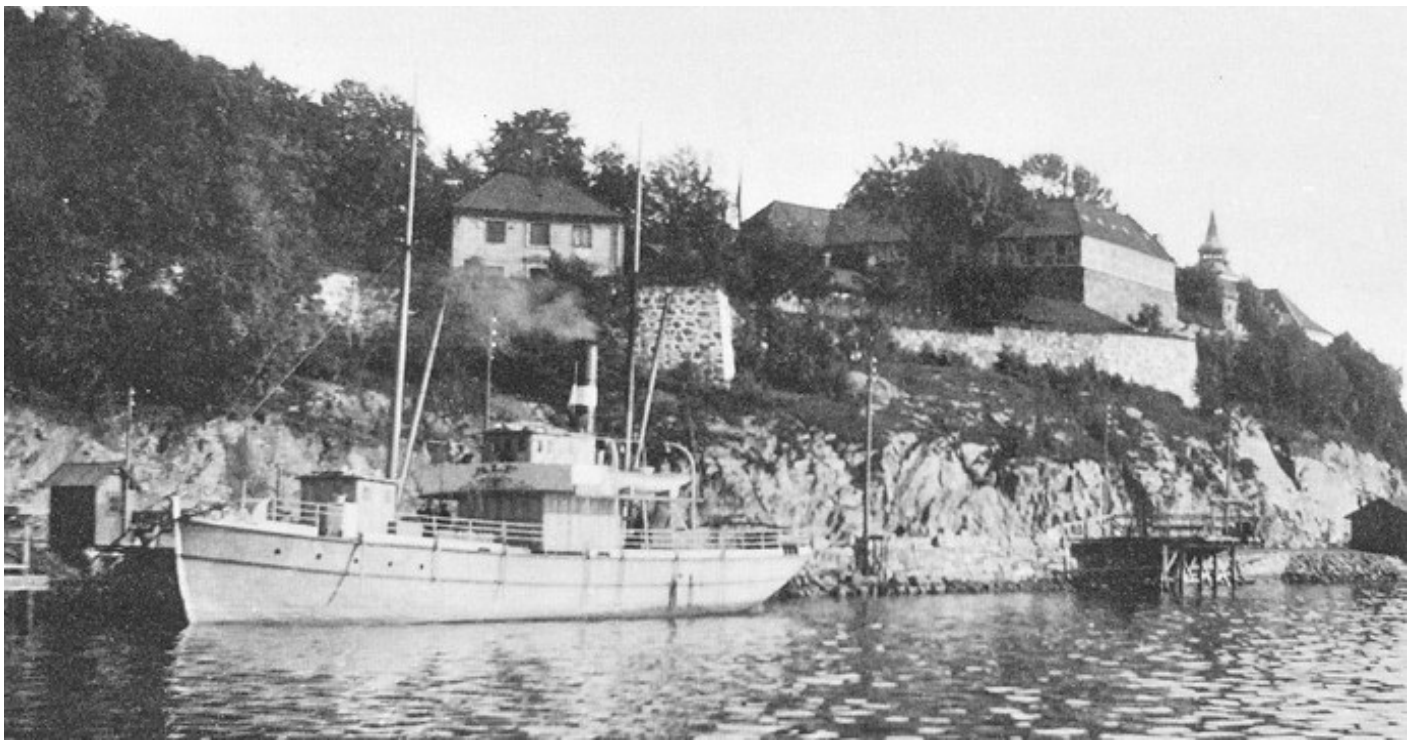
Gyldenlove Iii

Call Signal	HFGV. LEKJ fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1855
Shipyard	Bergsunds mek. Verksted, Stockholm, Sverige.
Tonnage	179 brt, 87 nrt.
Size	L: 99,8í-B: 21,9í-D: 12,3í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 12,0”–25,5”, slag/stroke: 19,5”. 28 NHK. Bygget i 1870 av Lindholmens Werkstad, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 9,0' x 8,6' og 2 fyrganger. Heteflate 629 ft2. 75 psi arbeidstrykk. Bygget av Riley Bros. Ltd, Stockton, England. Installert i 1912.
Class	DnV A2-K
Vessel:	DRA443191201
Manager	Johansen & Egelien, Drammen
Owner	A/S Gyldenløve, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1912



DRA443191201201200001 GYLDENLØVE III som ALF. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1855 Bygget som seil & dampdrevet passasjerskip LIDKÖPING ved Bergsunds mek. Verksted, Stockholm, Sverige for Ångbåt A/B Eos, Lidköping, Sverige. 1870 Skipet ombygget ved Lindholmens Werkstad, Göteborg, Sverige. Ny compound dampmaskin på 28 NHK installert. Seilriggen fjernet. 1886 Solgt til Albert Peterson, Lidköping. 1898 Solgt til A. Rydquist, Lidköping. 1902 Solgt i mai for NOK 15.000 til Christiania Portland Cementfabrik, Kristiania. Omdøpt til ALF. 1908 Grunnstøtte ved Cimbrishamn, Sverige. Trukket av og reparert. 1912 Solgt for Nok 16.000 til A/S Gyldenløve (Johansen & Egelien), Drammen. Omdøpt til GYLDENLØVE III. 1914 Sank ved Risholmen utenfor Stavern. Hevet og satt i fart igjen. 1915 Solgt til D/S A/S Løven (Anders Christensen), Sandefjord. Omdøpt til LØVEN I. Ombygget til 185 brt og satt inn i rute mellom Oslo og Vestfold. 1921 Solgt til D/S A/S Løven (Olaf Wegger), Sandefjord. 1922 Management overført til Haakon Rachlew, Sandefjord. 1927 Solgt til A/S Det nye Løven (Rachlews kulforretning A/S), Sandefjord. 1939 Selskapet bytter navn til D/S A/S Løven (Haakon Rachlew), Sandefjord. 1940 Ombygget til motorskip ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. 1 x dieselmotor, type Wichmann, 2-takt/enkltv., 2– sylindret, syl. dim.: 380 x 400 mm. 150 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrik A/L, Rubbestadneset. 1954 Solgt i januar til Kristian G. Tjøsvold, Åkrehamn, Karmøy. Omdøpt til LOGOS. Videresolgt i august for NOK 160.000 til Bjørn Steinsland, Svinør, Mandal. Drev på land i desember etter motorhavari ved Kalvesund øst for Arendal. Sank på grunt vann. 1956 Vraket solgt til Bjarne Folkedal, Kopervik. Hevet og solgt for hugging. 1957 Hugget opp.

History

1855 Built as sail and steam driven passenger vessel LIDKÖPING by Bergsunds mek. Verksted, Stockholm, Sweden for Ångbåt A/B Eos, Lidköping, Sweden. 1870 Rebuilt at Lindholmens Werkstad, G¨teborg, Sweden. New steam engine, compound, 28 NHP fitted. The sail rig removed. 1886 Sold to Albert Peterson, Lidköping. 1898 Sold to A. Rydquist, Lidköping. 1902 Sold in May for Nok 15.000 to Christiania Portland Cementfabrik, Kristiania. Renamed ALF. 1908 Stranded at Cimbrishamn, Sweden. Refloated and repaired. 1912 Sold for NOK 16.000 to A/S Gyldenløve (Johansen & Egelien), Drammen. Renamed GYLDENLØVE III. 1914 Sank at Risholmen off Stavern. Refloated and put back in service. 1915 Sold to D/S A/S Løven (Anders Christensen), Sandefjord. Renamed LØVEN I. 1921 Sold to D/S A/S Løven (Olaf Wegger), Sandefjord. 1922 Management transferred to Haakon Rachlew, Sandefjord. 1927 Sold to A/S Det nye Løven (Rachlews kulforretning A/S), Sandefjord. 1939 The compay renamed D/S A/S Løven (Haakon Rachlew), Sandefjord. 1940 Converted to motorship at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. 1 x diesel engine type Wichmann. 2CY/SA, 2– cylinder, syl. dim.: 380 x 400 mm. 150 BHP. Built by Wichmann Motorfabrik A/L, Rubbestadneset. 1954 Sold in January to Kristian G. Tjøsvold, Åkrehamn, Karmøy. Renamed LOGOS. Re-sold in August for NOK 160.000 to Bjørn Steinsland, Svinør, Mandal. Drifted ashore in December after engine breakdown at Kalvesund east of Arendal. Sank in shallow water. 1956 The wreck sold to Bjarne Folkedal, Kopervik. Refloated and sold for demolition. 1957 Broken up.