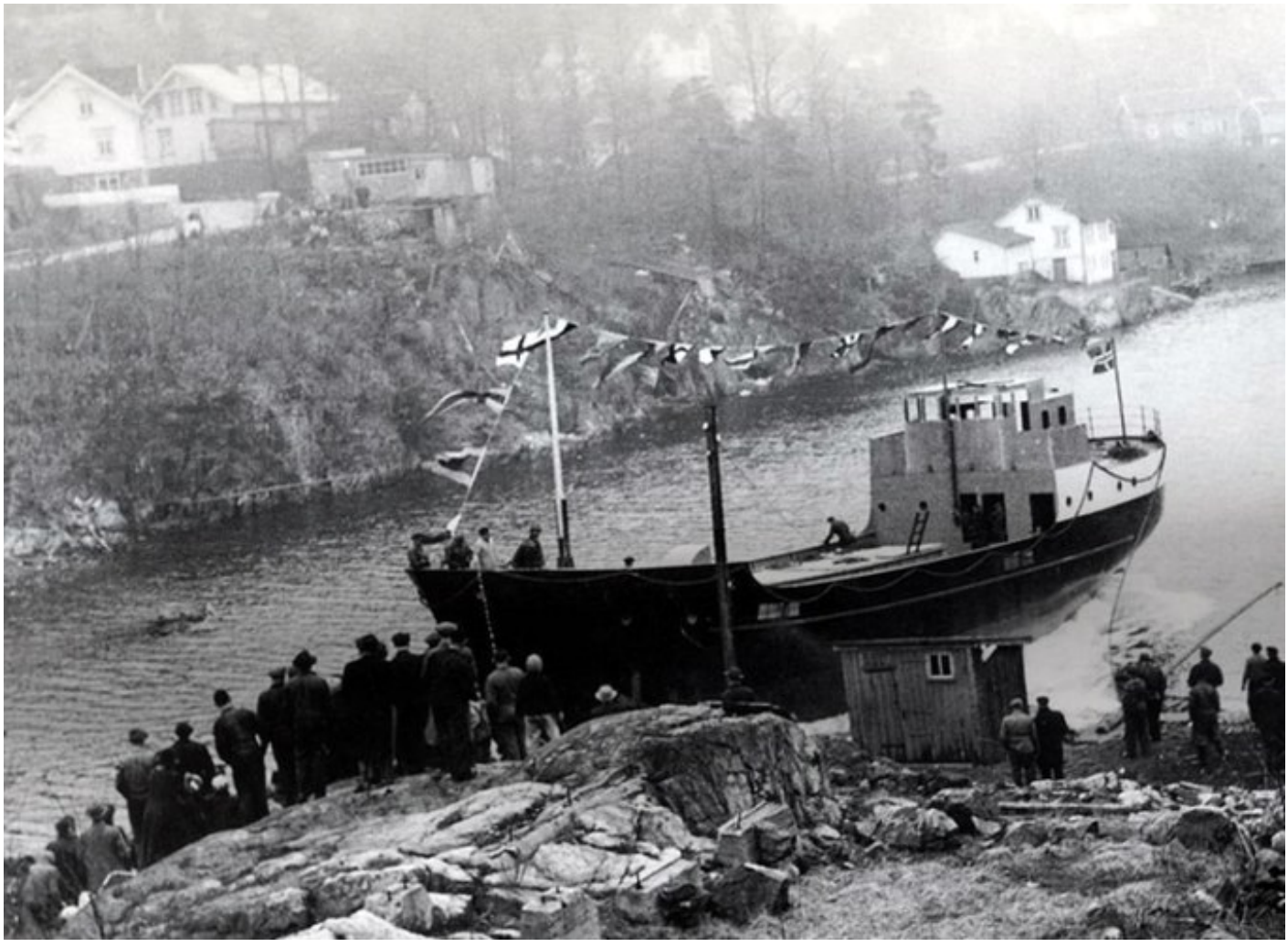
Gyldenlove I

IMO/off nr	5138735
Call Signal	LDXW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods Motor ship, general cargo.
Year Built	1952/07
Shipyard	Pusnes mek. Verksted, Arendal.
Sno	83
Tonnage	143 tdw, 155 brt, 51 nrt.
Size	L: 90,9í-B: 20,1í-D: 10,4í-Dypg.: 9í 10½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor Wichmann type 2-takt/enkltv., 4–sylindret, syl. dim.: 280 x 320 mm. 200 BHK ved 350 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrik A/L, Rubbestadneset.
Power	48kW/220-110VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1-K
Vessel:	DRA443195201
Manager	Johansen & Egelien, Drammen
Owner	A/S Gyldenløve, Drammen.
Speed	9,5 knop.
Port	Drammen
Aux	1 x dieselgen. 48 kW. 1 x dieselgen. (nød) 2,8 kW.
Year (y)	1952



DRA443195201200001 GYLDENLØVE I sjøsettes. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1952 Bygget som MS GYLDENLØVE I av Pusnes mek. Verksted, Arendal for A/S Gyldenløve (Johansen & Egelien A/S), Drammen. 1966 Solgt i februar for NOK 200.000 til A/S Trafik, Fredrikstad. Forlenget til 107,8í og ombygget til tankskip for svovelsyre. Ny maskin: 1 x dieselmotor, type Caterpillar. 4- takt/enkltv., 6–sylindret, syl. dim.: 137 x 165 mm. 245 BHK ved 1.800 o. min giret ned til 360 o. min. på propell. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, IL, USA. Omdøpt til TRAFIK II. 1972 Solgt til K/S A/S Lillevik (Bjarne Kristoffersen, Flekkerøy), Kristiansand. Omdøpt til LILLEVIK. Manager: IS Seatrans, Bergen. Ut av fart tidlig på 80-tallet. 1983 Solgt i april til Karmøy Tankrenovasjon, Kopervik. Slept til Karmøy, lagt opp ved Reidar Birkelands Verksted. 1989 Senket 16/12 i Nedstrandsfjorden.

History

1952 Built as MV GYLDENLØVE I by Pusnes mek. Verksted, Arendal for A/S Gyldenløve (Johansen & Egelien A/S), Drammen. 1966 Sold in February for NOK 200.000 to A/S Trafik, Fredrikstad. Lengthened to 107,8í and converted to tanker for sulphuric acid. New engine: 1 x diesel engine Caterpilar type 4- takt/enkltv., 6–sylindret, syl. dim.: 137 x 165 mm. 245 BHP at 1.800 rpm geared to 360 rpm on propeller. Built by Caterpillar Tractor Co., Peoria, IL, USA. Renamed TRAFIK II. 1972 Sold to K/S A/S Lillevik (Bjarne Kristoffersen, Flekkerøy), Kristiansand. Renamed LILLEVIK. Manager: IS Seatrans, Bergen. Out of trade in the early eighties . 1983 Sold in April to Karmøy Tankrenovasjon, Kopervik. Towed to Karmøy and laid up at Reidar Birkelands Verksted. 1989 Scuttled 16/12 in Nedstrandsfjorden.