

Svend Haug

Ship Name	Svend Haug
IMO/off nr	4009396
Call Signal	HFWT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1898
Year Built	1898/12
Shipyard	S McKnight
Sno	54
Construction	halvdekker damp stål
grt	698
tow	900
Tonnage	674 brt, 180 nrt.
Size	L: 179,3í-B: 29,1í-D: 10,6í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam: 15,0"–25,0"–40,0", slag/stroke 27,0". 99 NHK. Bygget av Mackie & Baxter, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,0' x 10,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av David Rowan & Son, Glasgow, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA445189801
Old id:	DRA445189801
Cause	Fr
Manager	Pehrson & Wessel, Drammen.
Owner	A/S Svend Haug, Drammen.
Speed	10,0 knop.
Port	Drammen
ID new	4009396
Shitype (use)	lasteskip
Exit	02
Year (y)	98-12
yard no	54

History in Norwegian

1898 Bygget som SVEND HAUG av S. McKnight & Co. Ltd, Ayr, Scotland for A/S Svend Haug (Pehrsson & Wessel), Drammen. Sjøsat 05/11, levert i desember. 1902 Solgt til De Barthelemy & De Pourtalès, Le Havre, Frankrike. Omdøpt til MELITA. 1906 Solgt til Mitsubishi Goshi Kaisha, Nagasaki, Japan. Omdøpt til OURA MARU. 1914 Solgt til R. Yamashina, Tokyo/Uruga, Japan. 1921 Havarerte 26/09 ved Tanabe, Kii Province, Japan mens hun var på reise fra Wakamatsu, Japan til Mikawa, Japan med kull.

History

1898 Built as SVEND HAUG by S. McKnight & Co. Ltd, Ayr, Scotland for A/S Svend Haug (Pehrsson & Wessel), Drammen. Launched 05/11, delivered in December. 1902 Sold to De Barthelemy & De Pourtalès, Le Havre, France. Renamed MELITA. 1906 Sold to Mitsubishi Goshi Kaisha, Nagasaki, Japan. Renamed KOURA MARU. 1914 Sold to R. Yamashina, Tokyo/Uruga, Japan. 1921 Wrecked 26/09 at Tanabe, Kii Province, Japan whilst on a voyage from Wakamatsu, Japan to Mikawa, Japan with coal.