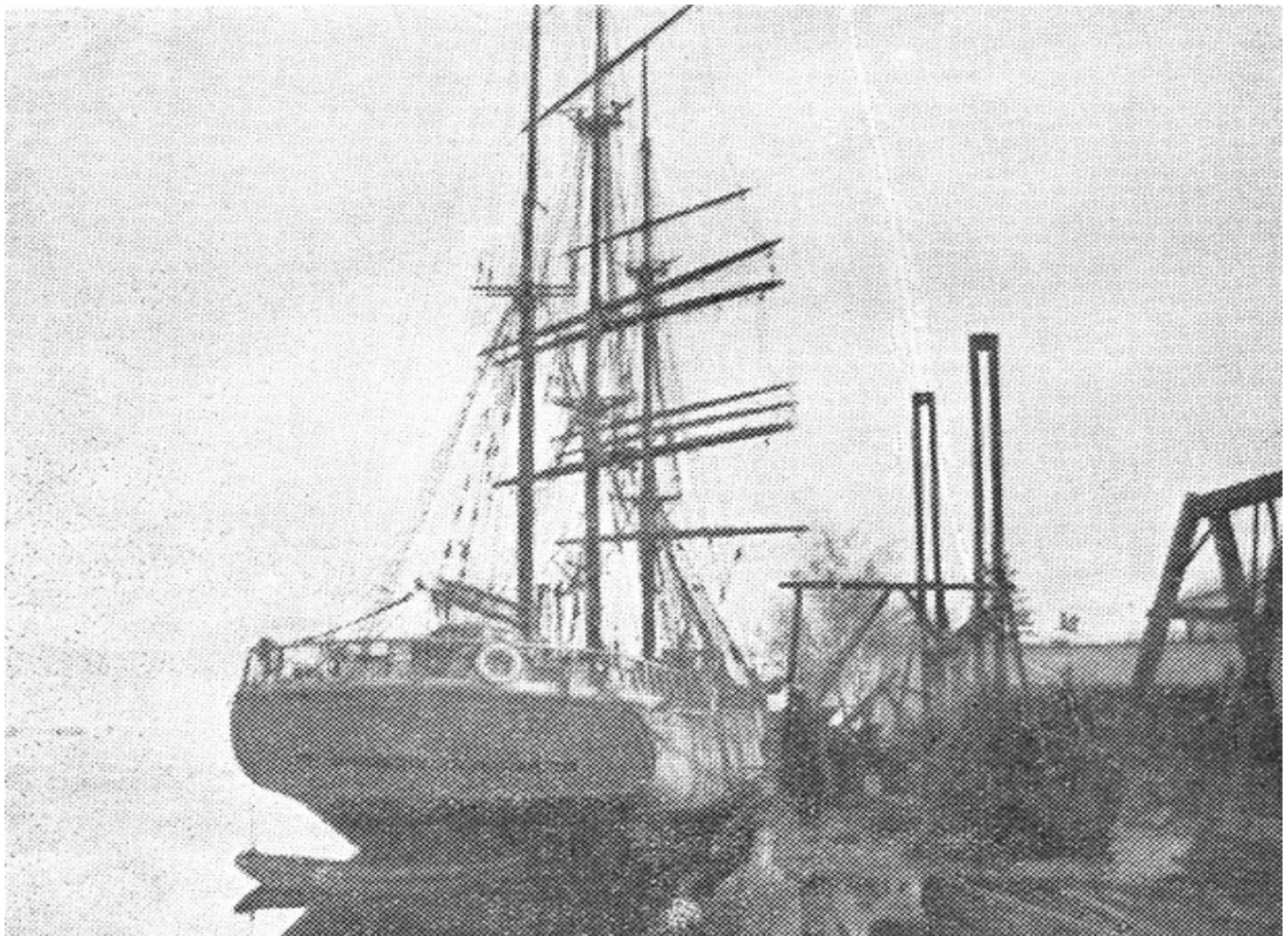


G P Harbitz

Call Signal	HMBR
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1876
Shipyard	Chr. Brinch, Kristiania.
Tonnage	1.078 tdw, 673 brt, 633 nrt.
Size	L: 165,8f-B: 34,0f-D: 17,9f.
Propulsion	Seil – rigget som bark.
Class	DnV A2
Vessel:	DRA445190001
Crew	Skipsførere: J. Jacobsen 1876- C. Ulvøe Jacobsen 1884 H. Dahl 1891-1898 B. Gundersen 1899-1904 R. Lorange 1904-07 Anders Albert Arntzen 1909, -1915
Manager	Pehrson & Wessel, Drammen.
Owner	Skibs-A/S G. P. Harbitz, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1900



DRA44519000120001 G. P. HARBITZ. Bilde fra boka Norske Seilskuter.

History in Norwegian

1876 Bygget som bark G. P. HARBITZ av Chr. Brinch, Kristiania for Georg Knapp, Tønsberg. 1900 Solgt til Skibs-A/S G. P. Harbitz (Pehrson & Wessel), Drammen. 1904 Solgt i juli til Skibs-A/S G. P. Harbitz (Wilh. Suhrke), Fredrikshald. 1907 Solgt 02/04 til A/S G. P. Harbitz (O. M. Halvorsen), Kristiania. 1915 Stanset og stukket i brann 25/07 av den tyske ubåten U 6 (Oberleutnant zur See Reinhold Lepsius) i posisjon 56.40N- 02.33Ø (150í øst for Longstone) mens hun var på reise fra Dynekilen, Sverige til West Hartlepool, England med pit props. Kaptein Anders Albert Arntzen og mannskapet gikk i en livbåt. De ble tatt opp av SS ELSA av Aalborg etter kort tid for siden å bli landsatt i Tyne, England.

History

1876 Built as barque G. P. HARBITZ by Chr. Brinch, Kristiania for Georg Knapp, Tønsberg. 1900 Sold to Skibs-A/S G. P. Harbitz (Pehrson & Wessel), Drammen. 1904 Sold in July to Skibs-A/S G. P. Harbitz (Wilh. Suhrke), Fredrikshald. 1907 Sold 02/04 to A/S G. P. Harbitz (O. M. Halvorsen), Kristiania. 1915 Stopped and set on fire 25/07 by the German submarine U 6 (Oberleutnant zur See Reinhold Lepsius) in position 56.40N-02.33E (150í East of Longstone) whilst on a voyage from Dynekilen, Sweden to West Hartlepool, England with pit props. Captain Anders Albert Arntzen and his crew abandoned in a life boat and was picked up by SS ELSA of Aalborg after a short while. They were later landed in Tyne, England.