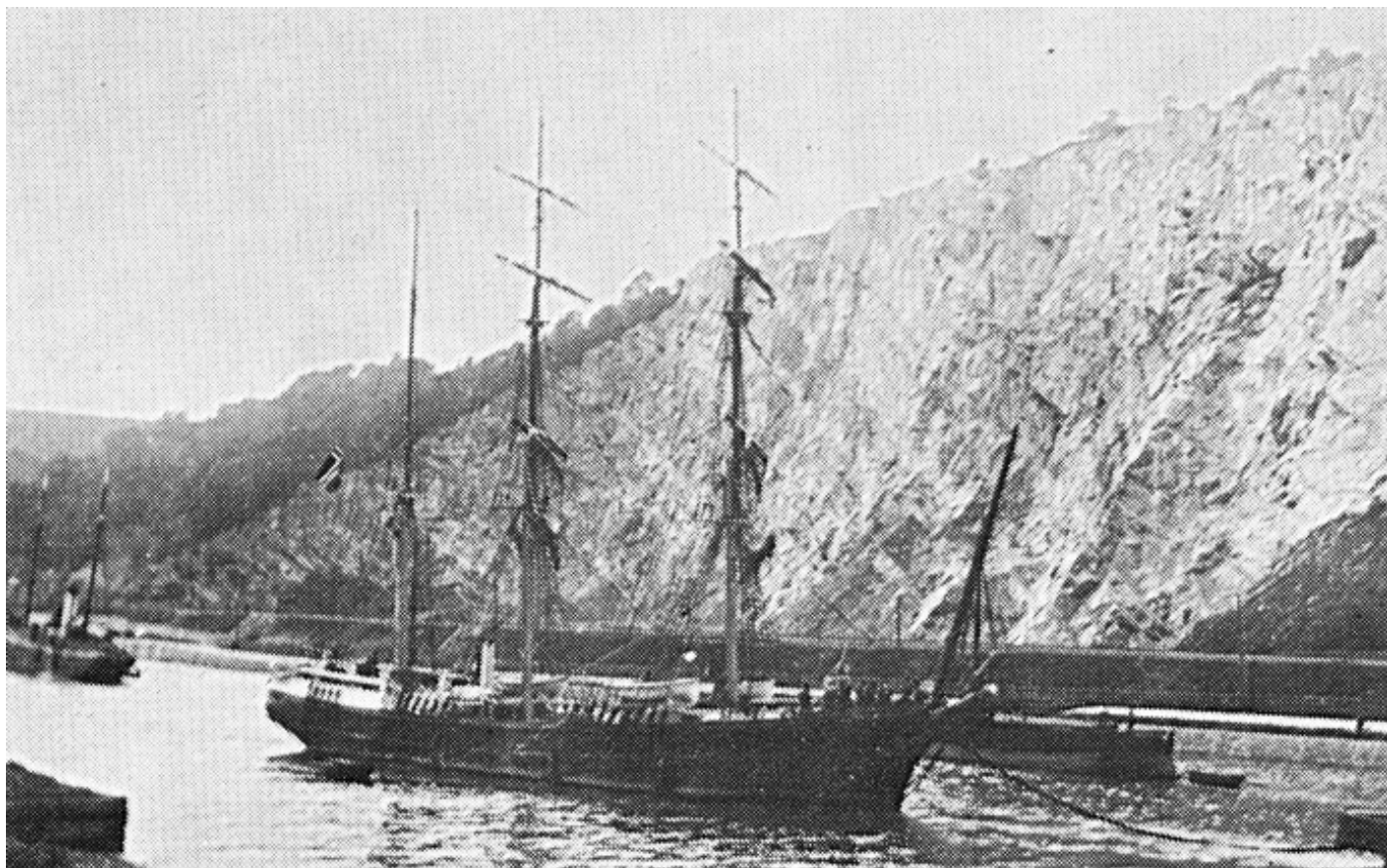


Inga

Call Signal	HFQJ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1873/11
Shipyard	Fraser, Economy, Nova Scotia, Canada.
Tonnage	399 brt, 361 nrt.
Size	L: 137,7í-B: 32,4í-D: 13,0í.
Propulsion	Seil – rigget som bark.
Class	DnV A2
Vessel:	DRA445190202
Crew	Skipsførere: O. O. Jacobsen 1877-87 O. Engebretsen 1887-88 O. Hæresen 1888-1900 C. Marthinsen 1900-02 D. Hultgreen 1902-07 Fred. Friis 1907-10
Manager	Pehrson & Wessel, Drammen.
Owner	Skibs-A/S Inga, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1902



DRA44519000220001 INGA. Bilde fra boka Norske Seilskuter.

History in Norwegian

1873 Bygget som bark ROBERTO av Fraser, Economy, Nova Scotia, Canada for Turner & Co., Halifax, Nova Scotia, Canada. 1877 Solgt til A. W. Tonge, London, England. Videresolgt til Fearnley & Eger, Kristiania. Omdøpt til INGA. 1884 Solgt til Chr Swane m. fl, Kristiania. 1902 Solgt til Skibs-A/S Inga (Pehrson & Wessel), Drammen. 1907 Solgt til A/S Bark Inga (Magnus C. Hansen), Kristiania. 1910 Avrigget i Fredrikstad.

History

1873 Built as barque ROBERTO by Fraser, Economy, Nova Scotia, Canada for Turner & Co., Halifax, Nova Scotia, Canada. 1877 Sold to A. W. Tonge, London, England. 1877 Sold to Fearnley & Eger, Kristiania. Renamed INGA. 1884 Sold to Chr Swane et. al, Kristiania. 1902 Sold to Skibs-A/S Inga (Pehrson & Wessel), Drammen. 1907 Sold to A/S Bark Inga (Magnus C. Hansen), Kristiania. 1910 De-rigged in Fredrikstad.