

Nosted lii

IMO/off nr	1144514
Call Signal	MPNG
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert med hjelpemotor sail ship, schooner with aux. engine.
Year Built	1916/10
Shipyard	Gebrroeders Bodewes, Martenshoek, Nederland.
Sno	610
Tonnage	344 brt, 265 nrt.
Size	L: 141,9f-B: 25,4f-D: 11,4f.
Propulsion	Seil, rigget som 3-mastet skonnert. 1 x råoljemotor, type Bolinder. 2-takt/enklvt., 2-sylindret, syl. dim.: 420 x 480 mm. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	DRA445191602
Crew	Skipsfører: J. Carlsen.
Manager	Pehrson & Wessel, Drammen.
Owner	Nøsted Rederi A/S, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1916

History in Norwegian

1916 Bygget som skonnert med hjelpemotor NØSTED III av Gebrroeders Bodewes, Martenshoek, Nederland for Nøsted Rederi A/S (Pehrson & Wessel), Drammen. 1920 Solg til Royal Mail Steam Packet Company, London, England. Omdøpt til ARNO. 1932 Overført til Royal Mail Lines Ltd, London. 1933 Grunnstøtte 30/10 i Montego Bay, Jamaica. Bragt flott 20/11, kondemnert. Solgt for ombygging til kull-lekter.

History

1916 Built as a schooner with aux. engine NØSTED III by Gebrroeders Bodewes, Martenshoek, the Netherlands for Nøsted Rederi A/S (Pehrson & Wessel), Drammen. 1920 Sold to Royal Mail Steam Packet Company, London, England. Renamed ARNO. 1932 Transferred to Royal Mail Lines Ltd, London. 1933 Stranded 30/10 in Montego Bay, Jamaica. Refloated 20/11, condemned. Sold for conversion to a coal hulk.