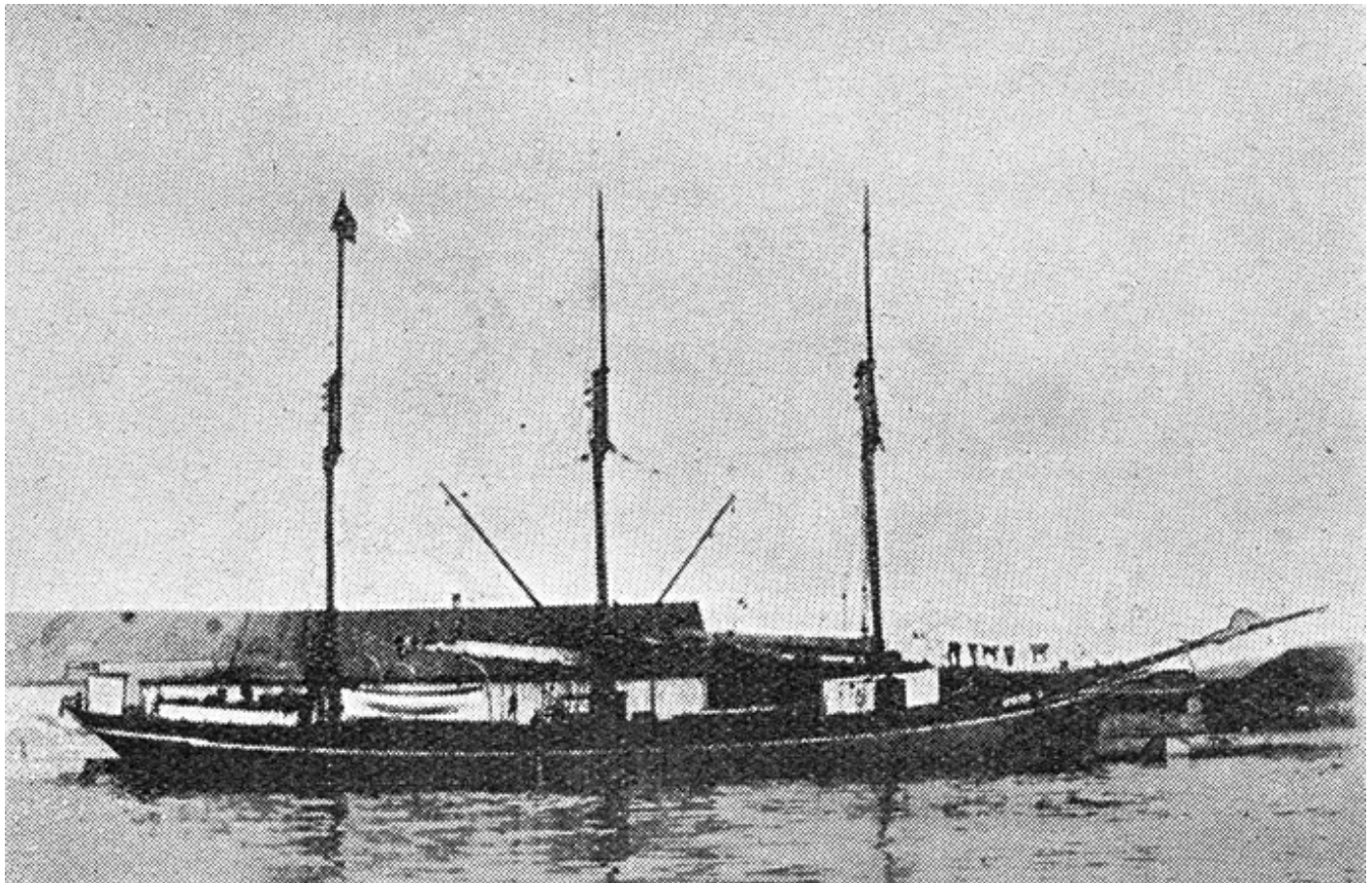


Nosted Iv

IMO/off nr	5604056
Call Signal	MPNB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert med hjelpemotor sail ship, schooner with aux. engine.
Year Built	1916/10
Shipyard	Gebroeders Bodewes, Martenshoek, Nederland.
Sno	611
Tonnage	347 brt, 270 nrt.
Size	L: 141,2í-B: 25,5í-D: 11,4í.
Propulsion	Seil, rigget som 3-mastet skonnert. 1 x råoljemotor, type Bolinder. 2-takt/enklvt., 2-sylindret, syl. dim.: 420 x 480 mm. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	DRA445191603
Crew	Skipsfører: Carl Hansen.
Manager	Pehrson & Wessel, Drammen.
Owner	Nøsted Rederi A/S, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1916



DRA44519160320001 NØSTED IV. Bilde fra boka Norske Seilskuter.

History in Norwegian

1916 Bygget som skonnert med hjelpemotor NØSTED IV av Gebrroeders Bodewes, Martenshoek, Nederland for Nøsted Rederi A/S (Pehrson & Wessel), Drammen. 1921 Solgt til L. Delorme, Nantes, Frankrike. Omdøpt til LE LORRAIN. 1924 Solgt til Reederij van het Motorschoenerschip Atlantic (R. Kramer), Groningen, Nederland. Omdøpt til ATLANTIC. 1926 Overført til Reederij van het Motorschoenerschip Atlantic (N. V. Vrachtv. Mij. "Atlantic"), Groningen. 1928 Kolliderte og sank 28/12 med britisk SS BURDALE ca. 3 nm nord for Varne fyrskip, England mens hun var på reise fra Antwerpen, Belgia til Portsmouth, England med murstein.

History

1916 Built as schooner with aux. engine NØSTED IV by Gebrroeders Bodewes, Martenshoek, the Netherlands for Nøsted Rederi A/S (Pehrson & Wessel), Drammen. 1921 Sold to L. Delorme, Nantes, France. Renamed LE LORRAIN. 1924 Sold to Reederij van het Motorschoenerschip Atlantic (R. Kramer), Groningen, the Netherlands. Renamed ATLANTIC. 1926 Transferred to Reederij van het Motorschoenerschip Atlantic (N. V. Vrachtv. Mij. "Atlantic"), Groningen. 1928 Sunk in collision 28/12 with British SS BURDALE abt. 3 nm North of Varne light vessel, England whist on a voyage from Antwerpen, Belgium to Portsmouth, England with bricks.