

IMO/off nr	3000140
Call Signal	MNPB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1892/04
Shipyard	Göteborgs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	255
Tonnage	443 brt, 247 nrt.
Size	L: 145,4f-B: 24,6f-D: 13,3f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 18,0"–32,0", slag/stroke: 19,8". 48 NHP. Bygget av Göteborgs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 10,1' x 9,8' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 90 psi. Bygget av Göteborgs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Class	DnV 1A1
Vessel:	DRA445191604
Manager	Pehrson & Wessel, Drammen.
Owner	Nøsted Rederi A/S, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1916

History in Norwegian

1892 Bygget som WALLY av Göteborgs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Ångfartygs-A/B Vidar (C. F. Lindberg), Göteborg. 1899 Solgt til A. W. Balkenhausen, Sölvesborg, Sverige. 1904 Overtatt av J. H. Balkenhausen, Sölvesborg. 1913 Overtatt av Thor Balkenhausen, Sölvesborg. 1915 Solgt til N. Österman, Stockholm, Sverige. 1916 Solgt i mars til Søren Chr. Bough m. fl., Drammen. Omdøpt til WILLY. Videresolgt i august til Nøsted Rederi A/S (Pehrson & Wessel), Drammen. 1920 Sank 09/01 etter kollisjon utenfor Longships, Landís End, Cornwall med britiske SS TRENTINO mens hun var på reise fra Llanelly, Wales til Granville, Frankrike med kull. 13 mann omkom.

History

1892 Built as WALLY by Göteborgs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Ångfartygs-A/B Vidar (C. F. Lindberg), Göteborg. 1899 Sold to A. W. Balkenhausen, Sölvesborg, Sweden. 1904 Taken over by av J. H. Balkenhausen, Sölvesborg. 1913 Taken over by Thor Balkenhausen, Sölvesborg. 1915 Sold to N. Österman, Stockholm, Sweden. 1916 Sold in March to Søren Chr. Bough et. al., Drammen. Renamed WILLY. Re-sold in August by Nøsted Rederi A/S (Pehrson & Wessel), Drammen. 1920 Sunk 09/01 after collision off Longships, Landís End, Cornwall with British SS TRENTINO whilst on a voyage from Llanelly, Wales to Granville, France with coal. 13 men died.