

Ferro

IMO/off nr	3007251
Call Signal	HMNR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1899/10
Shipyard	Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England.
Sno	85
Tonnage	3.285 tdw, 2.153 brt, 1.302 nrt.
Size	Loa: 300,5í-Lbp: 290,0í-B: 42,1í-D: 21,9í-Dypg.: 19,2í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 21,5"–35,5"–58,0", slag/stroke: 39,0". 215 NHP. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,1' x 10,5' og 3 fyrganger. Total heteflate 3.350 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA445191801
Manager	Pehrson & Wessel, Drammen.
Owner	Skibs-A/S Astoria, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1918



DRA44519180120001 FERRO som HIRUNDO. Bilde via Anders Christiansens samlinger.

History in Norwegian

1899 Bygget som HIRUNDO av Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle for A/S Hirundo (Conrad Blumer Hofgaard), Tønsberg. Sjøsat 04/10. 1901 Aktieselskabet Dampskib Hirundo registrert 13/09 i Kristiania med aksjekapital NOK 552.000 og med Conrad Blumer Hofgaard som manager. HIRUNDO overført til A/S D/S Hirundo. 1902 Rederiet flytter sin virksomhet fra Tønsberg til Kristiania. 1907 Rederiet flyttet til Kristiania. 1910 Solgt for NOK 197.500 til A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrunn. Omdøpt til BRYNHILD. 1915 Solgt i juli for NOK 600.000 til A/S Falkanger (H. Westfal-Larsen), Bergen. Omdøpt til FALKANGER. 1916 Solgt i juli for NOK 2.100.000 til A/S Rederiet Odfjell (Fredrik Odfjell), Bergen på basis ferdig reparert ved Burmeister & Wain, København, Danmark etter havari. Omdøpt til LIND. Videre solgt i oktober for NOK 2.385.000 til James R. Rød, Bergen. Videre solgt i november til Transport A/S Ferro (Ragnvald Blakstad), Kristiania. Omdøpt til FERRO. Videre solgt i desember til Skibs-A/S Astoria (Julius S. Kallevig & Louis Hannevig), Kristiania. 1917 P. A. Jensen & K. Bøgh Henriksen, Kristiania ble managers i januar. P. Bøgh Henriksen, Kristiania ble managers i desember. 1918 Solgt i mars til Skibs-A/S Astoria (Pehrsson & Wessel), Drammen. 1921 Overført til Pehrsson & Wessel D/S A/S (Pehrsson & Wessel), Drammen. 1922 Overført til A/S Astoria (Pehrson & Wessel), Drammen. 1923 Overført i juni til Pehrson & Wessel D/S A/S (Pehrson & Wessel), Drammen. 1923 Solgt til E. Haubuss G. m. b. H., Stettin, Tyskland. Omdøpt til FRANZ HAUBUSS. 1925 Solgt til Svenska London-Linjen A/B (Joseph Källmann), Göteborg, Sverige. Omdøpt til OCEANIC. 1933 Solgt til A/B Britannia S. S. Co. Ltd. (A/B Nielsen & Thordén OY), Helsinki, Finland. Omdøpt til BRITANNIC. 1939 Solgt til A/B Caledonia S. S. Co. OY (Carl Olsen), Helsinki. 1942 Minesprengt, kom i brann og sank 06/09 utenfor Aalborg, Danmark. 1 mann omkom.

History

1899 Built as HIRUNDO at Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle for A/S Hirundo (Conrad Blumer Hofgaard), Tønsberg. Launched 04/10. 1901 Aktieselskabet Dampskib Hirundo registered 13/09 in Kristiania with share capital NOK 522.000 and Conrad Blumer Hofgaard as manager. HIRUNDOO transferred to A/S D/S Hirundo. 1907 Owners company relocated to Kristiania. 1910 Sold for NOK 197.500 to A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrunn. Renamed BRYNHILD. 1915 Sold in July for NOK 600.000 to A/S Falkanger (H. Westfal-Larsen), Bergen. Renamed FALKANGER. 1916 Sold in July for NOK 2.100.000 to A/S Rederiet Odfjell (Fredrik Odfjell), Bergen on basis repaired by Burmeister & Wain, København, Denmark. Renamed LIND. Resold in October to James R. Rød, Bergen. Resold again in November to Transport A/S Ferro (Ragnvald Blakstad), Kristiania. Renamed FERRO. Resold again in December to Skibs-A/S Astoria (Julius S. Kallevig & Louis Hannevig), Kristiania. 1917 P. A. Jensen & K. Bøgh Henriksen, Kristiania became managers in January. P. Bøgh Henriksen, Kristiania became managers in December. 1918 Sold in March to Skibs-A/S Astoria (Pehrsson & Wessel), Drammen. 1921 Transferred to Pehrsson & Wessel D/S A/S (Pehrsson & Wessel), Drammen. 1922 Transferred to A/S Astoria (Pehrson & Wessel), Drammen. 1923 Transferred in June to Pehrson & Wessel DS AS (Pehrson & Wessel), Drammen. 1923 Sold to E. Haubuss G. m. b. H., Stettin, Germany. Renamed FRANZ HAUBUSS. 1925 Sold to Svenska London-Linjen A/B (Joseph Källmann), Göteborg, Sweden. Renamed OCEANIC. 1933 Sold to A/B Britannia S. S. Co. Ltd (A/B Nielsen & Thordén OY), Helsinki, Finland. Renamed BRITANNIC. 1939 Sold to A/B Caledonia S. S. Co. OY (Carl Olsen), Helsinki. 1942 Mined, came on fire and sank 06/09 off Aalborg, Denmark. 1 man died.