

Janna

IMO/off nr	2217639
Call Signal	LHSV. LCKC fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/03
Shipyard	Albina Engine & Machine Works Inc., Portland, OR, USA.
Sno	11
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	3.700 tdw, 2.197 brt, 1.269 nrt.
Size	L: 289,7í-B: 44,1í-D: 19,2í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 21,0"–34,0"–60,0", slag/stroke: 42,0". 316 NHK. Bygget av Albina Engine & Machine Works Inc., Portland, OR, USA.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 14,3' x 11,2' og 3 fyrganger. Total heteflate 4.715 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Willamette Iron & Steel Works, Portland, OR, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA445193601
Manager	Pehrson & Wessel, Drammen.
Owner	J. H. Wessels Kulforretning A/S, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1936



DRA44519360120001 JANNA som SVEIGEN. Bilde fra sjøhistorie.no.

History in Norwegian

1919 Bygget som GLENDOLA av Albina Engine & Machine Works Inc., Portland, OR, USA for U. S. Shipping Board, Portland, OR. Sjøsat 31/01, levert i mars. 1920 Solgt til Glendola SS Corp. (Atlantic Fruit Co. Inc.), New York, NY, USA. 1924 Atlantic Fruit & Sugar Co. Inc., New York ble manager. 1930 Solgt til Rederi-A/S Henneseid (Thoralf Holta), Porsgrund. Omdøpt til SVEIGEN. 1936 Solgt til J. H. Wessels Kulforretning A/S (Pehrson & Wessel), Drammen. Omdøpt til JANNA. 1940 Torpedert og senket 11/07 av den tyske ubåten U 34 (Kapitänleutnant Wilhelm Rollmann) i posisjon 50.34N-12.10V mens hun gikk i konvoi på reise fra Halifax, NS, Canada til Falmouth, Cornwall med tremasse. Alle 25 ombord berget.

History

1919 Built as GLENDOLA by Albina Engine & Machine Works Inc., Portland, OR, USA for U. S. Shipping Board, Portland, OR. 1920 Sold to Glendola SS. Corp. (Atlantic Fruit Co. Inc.), New York, NY, USA. 1924 Atlantic Fruit & Sugar Co. Inc., New York became managers. 1930 Sold to Rederi-A/S Henneseid (Thoralf Holta), Porsgrund. Renamed SVEIGEN. 1936 Sold to J. H. Wessels Kulforretning A/S (Pehrson & Wessel), Drammen. Renamed JANNA. 1940 Torpedoed and sunk 11/07 by the German submarine U 34 (Kapitänleutnant Wilhelm Rollmann) in position 50.34N- 12.10W whilst on a voyage from Halifax, NS, Canada to Falmouth, Wales with wood pulp. All 25 crew saved.