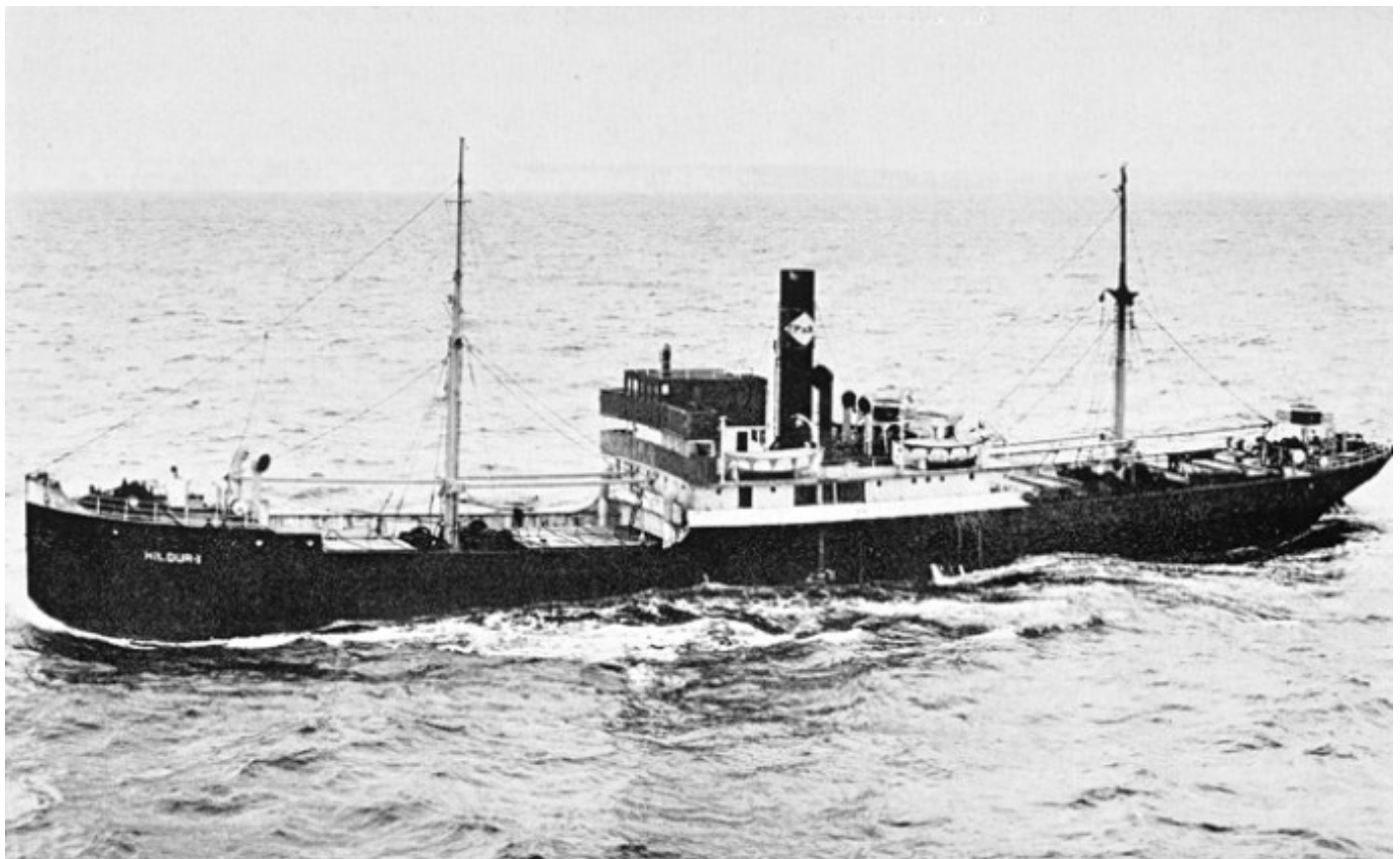


Hildur I

IMO/off nr	5288669
Call Signal	MTRP. LDIZ fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/12
Shipyard	Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	129
Cargo Handling	4 luker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	2.390 tdw, 1.497 brt, 848 nrt.
Size	Loa: 257,9f-Lbp: 245,2f-B: 37,9f-D: 17,8f-Dypg.: 16f 07fí.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18,4"-29,0"-49,0", slag/stroke: 33,0". 167 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 12,3' x 11,0' og 2 fyrganger. Total heteflate 2.750 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA445193701
Manager	Pehrson & Wessel, Drammen.
Owner	J. H. Wessels Kulforretning A/S, Drammen.
Speed	9.0 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1937



DRA44519370120001 HILDUR I. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1919 Bygget som ERICH LINDØE av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Peder Lindøe & Co. A/S (P. Lindøe), Haugesund. 1922 Overtatt av D/S A/S Erich Lindøe (P. Lindøe), Haugesund. 1928 Solgt til D/S A/S Harald Grenske (H. Haraldsen), Skien. Omdøpt til GRENLAND. 1934 Solgt til Rederi-A/S Harald Grenske (Thoralf Holta), Porsgrunn. 1937 Solgt til J. H. Wessels Kulforretning A/S (Pehrson & Wessel), Drammen. Omdøpt til HILDUR I. 1940 Uteflåten. 1946 Returnert eierne i januar 1955 Solgt for GBP 42.500 til A/S Raagan (Thorleif Lea), Haugesund. Omdøpt til RAAGAN. 1967 Sprang lekk og sank 02/01 utenfor Hook van Holland (54.27N-04.27Ø) mens hun var på reise fra Egersund til Dordrecht, Nederland med titanmalm. Hele mannskapet berget.

History

1919 Built as ERICH LINDØE by Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Peder Lindøe & Co. A/S (P. Lindøe), Haugesund. 1922 Taken over by D/S A/S Erich Lindøe (P. Lindøe), Haugesund. 1928 Sold to D/S A/S Harald Grenske (H. Haraldsen), Skien. Renamed GRENLAND. 1934 Sold to Rederi A/S Harald Grenske (Thoralf Holta), Porsgrunn. 1937 Sold to J. H. Wessels Kulforretning A/S (Pehrson & Wessel), Drammen. Renamed HILDUR I. 1940 Free fleet. 1946 Returned to owners in January. 1955 Sold for GBP 42.500 to A/S Raagan (Thorleif Lea), Haugesund. Renamed RAAGAN. 1967 Sprang a leak and sank 02/01 off Hook van Holland (54.27N-04.27E) whilst on a voyage from Egersund to Dordrecht, Netherlands with titanium ore. All crew saved.