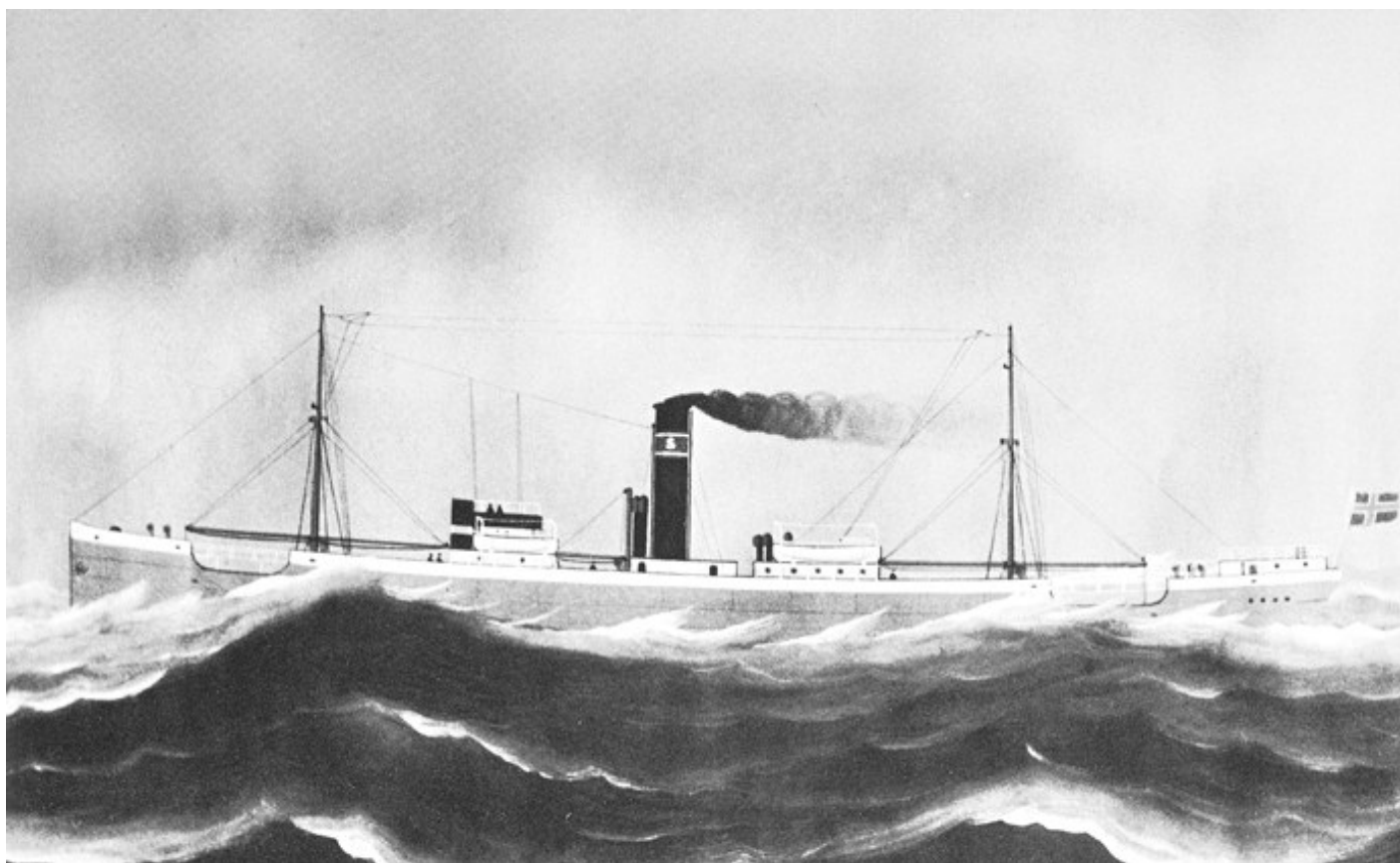


William Blumer

IMO/off nr	5604995
Call Signal	MVST. LDDW fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/08
Shipyard	John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England.
Sno	244
Cargo Handling	5 luker. 10 bommer. 9 vinsjer.
Tonnage	6.250 tdw, 3.604 brt, 2.176 nrt.
Size	L: 356,3f-B: 48,8f-D: 25,11f-Dypg.: 23f 0¼.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 25,0"–42,0"–68,0", slag/stroke: 45,0". 365 NHK. Bygget av John Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med 3 fyrganger. Total heteflate 5.751 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av John Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	DRA445193901
Manager	Pehrson & Wessel, Drammen.
Owner	A/S Drafn, Drammen.
Speed	10,0 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1939



DRA44519390120001 WILLIAM BLUMER. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1920 Bygget som WILLIAM BLUMER av John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for C. H. Sørensen, Arendal. Anslått byggesum NOK 5.000.000. Sjøsat 14/07, ferdigstilt i august. 1921 Managers firma skiftet navn til C. H. Sørensen & Sønner. 1939 Solgt i juli for NOK 640.000 til A/S Drafn (Pehrson & Wessel), Drammen. 1940 Hjemmeflåten. Ankom Sandefjord og verkstedet 15/09 for dokksetting. I dokk fra 16/09 til 20/09. Avgikk Sandefjord 02/11. 1941 Ankommer Sandefjord for et nytt verkstedopphold 06/10. I dokk fra 29/12. 1942 Ut av dokken 04/03. Forlater Sandefjord 22/04. 1944 Ankommer Sandefjord 16/10 og forhaler til verksted 17/10 for dokksetning samme dag. 1945 Dokkes ut 05/03. Inn i dokk dagen etter til 10/03. Legges i opplag ved Trangsholmen 14/03. Senket 02/05 i et flyangrep utført av fire skvadroner Mosquitos fra basen i Banff, Scotland. 1946 Hevet 12/10 av Friis & Tandberg Bjergningskompani. Forhald til Framnæs mek. Verksted og dokksatt 22/10 frem til 25/10. Lagt i opplag. Slept i desember videre til Sarpsborg Mekaniske Verksted, Sarpsborg for reparasjoner. 1948 Ferdig reparert 04/04, satt i fart for samme eier. Omdøpt til WILLIAM. 1955 Solgt i februar til General Sea Transport & Navigation Co. Inc. (G. E. Panas), Monrovia, Liberia. Omdøpt til AENOS. 1956 Grunnstøtte 04/03 på et rev ca. 3 nm nord for Galle, Ceylon mens hun var på reise fra Visakhapatnam, India til Genova, Italia med manganmalm.

History

1920 Built as WILLIAM BLUMER at John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for C. H. Sørensen, Arendal. Estimated building costs NOK 5.000.000. Launched 14/07, completed in August. 1921 Managers company named C. H. Sørensen & Sønner. 1939 Sold in July for NOK 640.000 to A/S Drafn (Pehrson & Wessel), Drammen. 1940 Homefleet. Arrived Sandefjord and repair yard 15/09 for dry docking. In dock from 16/09 to 20/09. Departed Sandefjord 02/11. 1941 Arrived 06/10 at Sandefjord for repairs. Docked 29/12. 1942 Re-floated 04/03. Left Sandefjord 22/04. 1944 Arrived Sandefjord 16/10 and shifted to repair yard 17/10 for docking the same day. 1945 Re-floated 05/03. Docked again the next day until re-floating 10/03. Left the yard 14/03 and laid up at Trangsholmen (Thorøya). Sunk 02/05 in an air attack from four squadron of Mosquitos from the air base in Banff, Scotland. 1946 Refloated 12/10 by salvage company Friis & Tandberg Bjergningskompani. Dry docked from 22/10 to 25/10 at Framnæs mek. Verksted. Laid up. Towed in December to Sarpsborg Mekaniske Verksted, Sarpsborg for repairs. 1948 Repairs completed 04/04. In service again for same owner. Renamed WILLIAM. 1955 Sold in February to General Sea Transport & Navigation Co. Inc. (G. E. Panas), Monrovia, Liberia. Renamed AENOS. 1956 Wrecked 04/03 about 3 nm North of Galle, Ceylon whilst on a voyage from Visakhapatnam, India to Genoa, Italy with manganese ore.