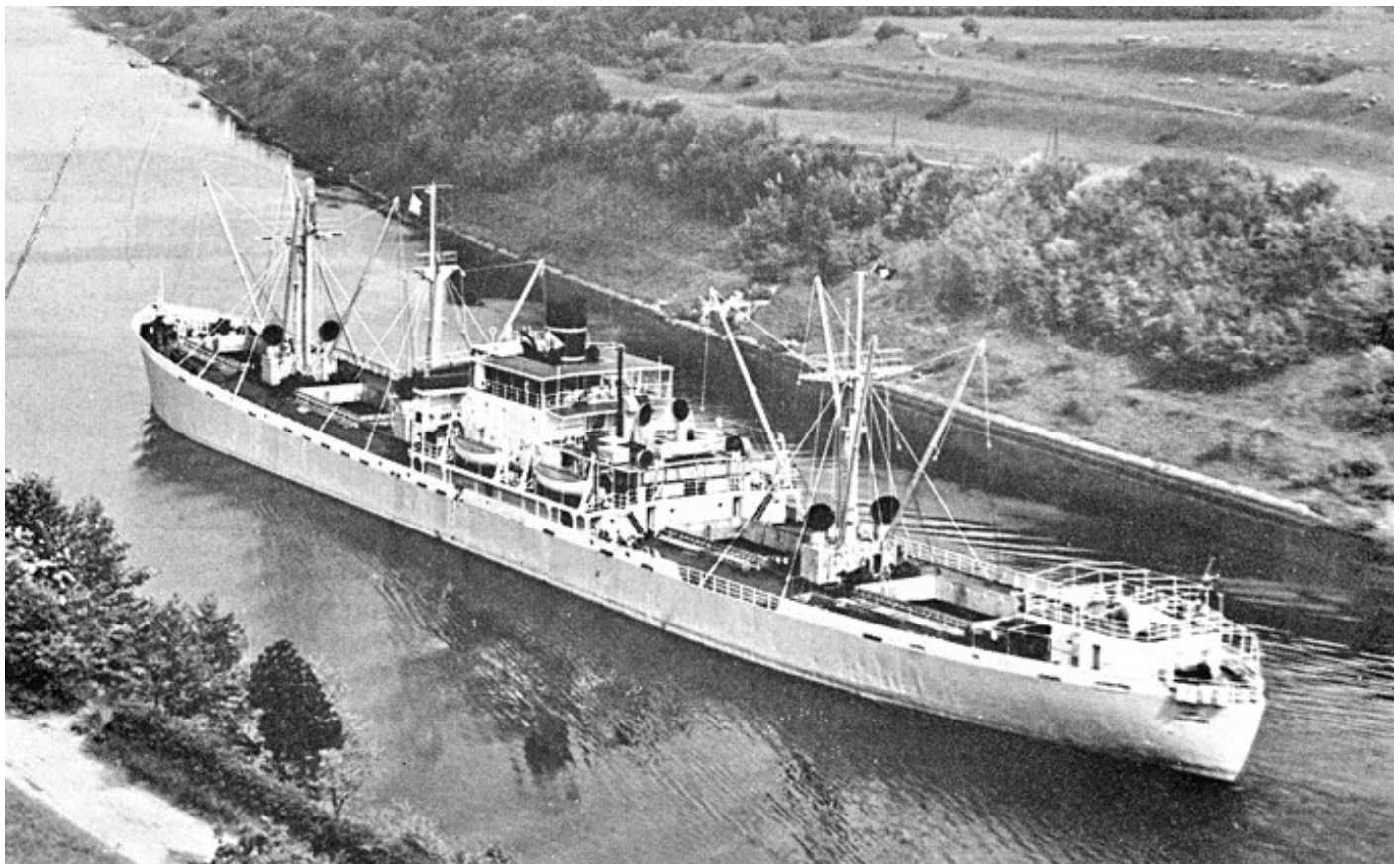


Janna

IMO/off nr	2244132
Call Signal	LMNP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo. EC2-S-C1 Liberty Ship.
Year Built	1943/08
Shipyard	Permanente Metals Corp., Shipyard No. 1, Richmond, CA, USA.
Sno	1702
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 bommer; 1 x 30 t, 1 x 15 t, 10 x 5 t. 11 vinsjer.
Tonnage	10.926 tdw, 7.225 brt, 5.138 nrt.
Size	Loa: 441,3f-Lbp: 423,9f-B: 57,1f-D: 37,4f-Dypg.: 28f 04f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 24,5"-37,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 647 NHK. Bygget av Joshua Hendy Iron Works, San Francisco, CA, USA.
Boiler	2 x vannrørs dampkjeler (water tube steam boilers) med overhetere. Total heteflate 10.232 ft². Arbeidstrykk 230/240 psi. Bygget av Babcock & Wilcox Co., Bayonne, NJ, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA445194701
Manager	Pehrson & Wessel, Drammen.
Owner	J. H. Wessels Kulforretning A/S, Drammen.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 2.413 t.
Port	Drammen
Year (y)	1947



DRA44519470120001 JANNA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1943 Kjølen strukket 17/07. Bygget som HORACE WELLS av Permanente Metals Corp., Shipyard No. 1, Richmond, CA, USA for U. S. War Shipping Administration (Isthmian Steamship Co., New York, NY, USA), San Francisco. Sjøsat 12/08, levert 22/08. 1946 Innlemmet i James River Reserve Fleet 26/06. 1947 Solgt i juli til J. H. Wessels Kulforretning A/S (Pehrson & Wessel), Drammen. Omdøpt til JANNA. 1959 Solgt til Polska Zegluga Morska, Szczecin, Polen. Omdøpt til CHORZOW. 1968 Ombygget til flytende kornlager i Gdansk, Polen. Omdøpt til MP-PZZ-11. 1972 Omdøpt til MP-ZOZIE-13. 1980 Solgt til Eckhardt & Co., Hamburg, Vest-Tyskland. Videre solgt til Recuperaciones Submarinas S.A, Santander, Spania for hugging.

History

1943 Keel laid 17/07. Built as HORACE WELLS by Permanente Metals Corp., Shipyard No. 1, Richmond, CA, USA for U. S. War Shipping Administration (Isthmian Steamship Co., New York, NY, USA), San Francisco. Launched 12/08, delivered 22/08. 1946 Entered the James River Reserve Fleet 26/06. 1947 Sold in July to J. H. Wessels Kulforretning A/S (Pehrson & Wessel), Drammen. Renamed JANNA. 1959 Sold to Polska Zegluga Morska, Szczecin, Poland. Renamed CHORZOW. 1968 Converted to a floating grain storage at Gdansk, Poland. Renamed MP-PZZ-11. 1972 Renamed MP-ZOZIE-13. 1980 Sold to Eckhardt & Co., Hamburg, West Germany. Re-sold to Recuperaciones Submarinas S.A, Santander, Spain for demolition.