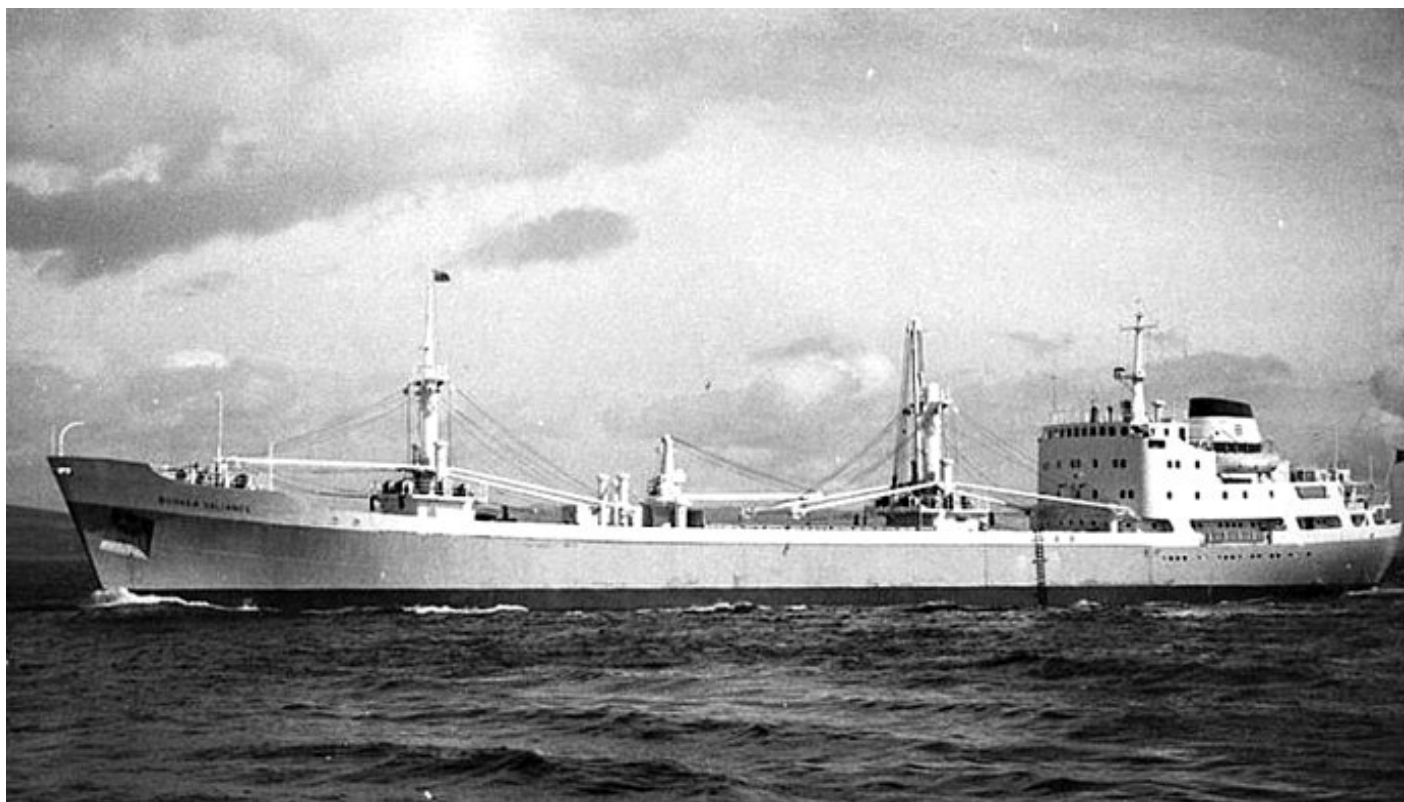


Johan Wessel

IMO/off nr	5423427
Call Signal	JXSG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1962/06
Shipyard	A/B Ekensbergs Varv, Stockholm, Sverige.
Sno	227
Cargo Handling	3 lasterom med 4 luker. 9 bommer; 1 x 25 t, 2 x 10 t, 6 x 5 t. 1 kran 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	5.950 tdw, 4.469 brt, 2.304 nrt.
Size	Loa: 375,1í-Lbp: 346,0í-B: 50,7í-D: 32í 0¼íí-Dypg.: 20í 05íí.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain type 6-50VT2BF. 2- takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 3.950 BHK ved 170 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	480kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	DRA445196201
Manager	Peter Wessel & Peter Norløff, Drammen.
Owner	J. H. Wessels Kulforretning A/S & A/S Drafn, Drammen.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 15 t/døgn. Bunkerskapasitet 390 t.
Port	Drammen
Aux	3 x dieselgen., hver 160 kW 1 x dieselgen. 46 kW.
Year (y)	1962



DRA44519620120001 JOHAN WESSEL som BOOKER VALIANCE. Bilde via photoshop.

History in Norwegian

1962 Bygget som JOHAN WESSEL av A/B Ekensbergs Varv, Stockholm, Sverige for J. H. Wessels Kulforretning A/S & A/S Drafn (Peter Wessel & Peter Norløff), Drammen. Sjøsat 08/03, levert i juni. 1963 Omdøpt til BOOKER VALIANCE mens hun gikk på charter til Booker Line, Georgetown, Britisk Guiana. 1966 Guiana ble selvstendig og tok navnet Guyana. 1973 Solgt til Star Steamship Society (Fouad A. Khayat & Co.), Beirut, Libanon. Omdøpt til AMIRA K. 1982 Huggin begynte 04/05 ved Santa Maria, Cantieri Navali, La Spezia, Italia.

History

1962 Built as JOHAN WESSEL by A/B Ekensbergs Varv, Stockholm, Sweden for J. H. Wessels Kulforretning A/S & A/S Drafn (Peter Wessel & Peter Norløff), Drammen. Launched 08/03, delivered in June. 1963 Renamed BOOKER VALIANCE whilst on charter to Booker Line, Georgetown, British Guiana. 1966 Guiana became independent and was renamed Guyana. 1973 Sold to Star Steamship Society (Fouad A. Khayat & Co.), Beirut, Lebanon. Renamed AMIRA K. 1982 Demolition began 04/05 by Santa Maria, Cantieri Navali, La Spezia, Italy.