

Triton

Call Signal	HGCK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo
Year Built	1873/07
Shipyard	J. Bagn, Thorskog, Sverige.
Tonnage	567 brt, 345 nrt.
Size	L: 165,2í-B: 27,2í-D: 16,3í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound., 2- sylindret, syl. diam.: 17,3"–34,5", slag/stroke: 23,5". 47 NHK. Bygget av Lindholmens Mekaniska Werkstad, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 10,1' x 9,3' og 2 fyrganger. 50 psi arbeidstrykk. Bygget av Lindholmens Mekaniska Werkstad, Göteborg, Sverige.
Class	DnV A2-3N
Vessel:	DRA446190201
Manager	Finn Friis, Drammen
Owner	A/S Triton, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1902

History in Norwegian

1873 Bygget som TRITON av J. Bagn, Thorskog, Sverige for Ångfartyg-A/B Triton, Göteborg, Sverige. 1890 Solgt til Otto Lindberg, Göteborg. 1895 Solgt til E. P. Hanssen, Göteborg. 1899 Solgt til J. E. Olson, Göteborg. 1902 Solgt til A/S Triton (Finn Friis), Drammen. 1911 Solgt til Christensen & Waage, Haugesund. 1912 Nedrigget til lekter i 4. kvartal. 1917 Oppbygget til dampskip igjen. Eier: K. J. T. Hjemgaard, Høfn, Bakkafjørdr, Island. 1920 Solgt til Dampskibsselskabet Iceland A/S (K. Hansen), Strynø, Danmark. Omdøpt til ICELAND. Kom 16/12 inn til Bridlington Bay, England med stor lekkasje mens hun var på reise fra Tyne, England til Rouen, Frankrike med kull. Skipet ble forlatt 21/12. Senere satt på land ved Hull, England.

History

1873 Built as TRITON by J. Bagn, Thorskog, Sweden for Ångfartyg-A/B Triton, Göteborg, Sweden. 1890 Sold to Otto Lindberg, Göteborg. 1895 Sold to E. P. Hanssen, Göteborg. 1899 Sold to J. E. Olson, Göteborg. 1902 Sold to A/S Triton (Finn Friis), Drammen. 1911 Sold to Christensen & Waage, Haugesund. 1912 Converted to a barge in 4th quarter. 1917 Converted to a steamship again. Owner: K. J. T. Hjemgaard, Høfn, Bakkafjørdr, Iceland 1920 Sold to Dampskibsselskabet Iceland A/S (K. Hansen), Strynø, Denmark. Renamed ICELAND. 1920 Put 16/12 into Bridlington Bay, England with large leaks whilst on a voyage from Tyne, England to Rouen, France with coal. Abandoned 21/12. Reported subsequently beached at Hull, England.