

Finn Lund

IMO/off nr	1118639
Call Signal	MGLN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo
Year Built	1904/08
Shipyard	Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England.
Sno	122
Tonnage	1.243 brt, 751 nrt.
Size	L: 234,6í-B: 33,6í-D: 15,0í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 18,5"–30,0"–49,0", slag/stroke: 33,0". 159 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 15,8' x 10,5' og 4 fyrganger. Heteflate 2.507 ft2. 180 psi arbeidstrykk. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	DRA446191101
Manager	Finn Friis & Carl Otto Lund, Drammen.
Owner	D/S A/S Finn Lund, Drammen.
Speed	10,5 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1911

History in Norwegian

1904 Bygget som GOSFORTH av Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England for Burnett Steamship Co. Ltd (Burnett & Co.), Newcastle. Sjø satt 25/07, levert i august. 1911 Solgt til D/S A/S Finn Lund (Finn Friis & Carl Otto Lund), Drammen. Omdøpt til FINN LUND. 1915 Solgt til Pelton Steamship Co. Ltd, Newcastle. Omdøpt til CANTO. 1927 Solgt til Sicula Carboni Soc. in Azioni, Catania, Italia. Omdøpt til VIRGINIA MUNZONE. 1930 Solgt til M. Smiltnieks & A. Stengrevics, Liepaja, Latvia. Omdøpt til KLINTS. 1940 Internert i Lisboa, Portugal da mannskapet heiste Sovjetflagget da Sovjet annekterte Latvia. 1945 Overtatt av U.S.S.R., Odessa, USSR. Omdøpt til SKADOVSK. 1960 Strøket fra Lloydís reg. (Med navnet KLINTS).

History

1904 Built as GOSFORTH by J Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England for Burnett Steamship Co. Ltd (Burnett & Co.), Newcastle. Launched 25/07, delivered in August. 1911 Sold to D/S A/S Finn Lund (Finn Friis & Carl Otto Lund), Drammen. Renamed FINN LUND. 1915 Sold to Pelton Steamship Co., Ltd., Newcastle. Renamed CANTO. 1927 Sold to Sicula Carboni Soc. in Azioni, Catania, Italy. Renamed VIRGINIA MUNZONE. 1930 Sold to M. Smiltnieks & A. Stengrevics, Liepaja, Latvia. Renamed KLINTS. 1940 Interned in Lisbon, Portugal when the crew hoisted the Soviet flag when Soviet annexed Latvia. 1945 Taken over by U.S.S.R., Odessa, USSR. Renamed SKADOVSK. 1960 Deleted from Lloydís reg. (As KLINTS).