

Heidrun

IMO/off nr	1065642
Call Signal	MFNK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo
Year Built	1871/11
Shipyard	Palmersí Shipbuilding & Iron Co., Jarrow, Newcastle, England.
Sno	279
Tonnage	1.370 tdw, 972 brt, 576 nrt.
Size	L: 217,0í-B: 31,2í-D: 14,9í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound, 2- sylindret, syl. diam.: 25,0"–50,0", slag/stroke: 33,0". 115 NHK. Bygget av Palmersí Shipbuilding & Iron Co., Jarrow, Newcastle, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Heteflate 1.940 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget i 1905 av Blair & Company, Stockton-on-Tees, England.
Class	Lloydís 100A1
Vessel:	DRA446191502
Crew	16 mann.
Manager	Finn Friis & Carl Otto Lund, Drammen.
Owner	A/S Heidrun, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1915



Foto: Minnestøtte står ved Church of St. Winwaloe, Gunwalloe, Cornwall.

History in Norwegian

1871 Bygget som VILDOSALA av Palmersí Shipbuilding & Iron Co., Jarrow, Newcastle, England for Henry D. Pochin, London, England. 1873 Solgt til Palgrave & Murphy, Dublin, Irland. 1874 Solgt til General Iron Steam Collier Co. Ltd, London. 1880 Solgt til Pyman, Bell & Co., London. 1901 Overført til Pyman, Bell & Co. Ltd, London. 1902 Solgt til N. Schnobel, Libau, Russland. Omdøpt til DALÍNIY (ДАЛЬНИЙ). 1909 Solgt til A/S Dampskipet Heidrun (O. Mohn), Kristiania. Omdøpt til HEIDRUN. 1915 Solgt i august til A/S Heidrun (Finn Friis & Carl Otto Lund), Drammen. Seilte 24/12 fra Swansea, Wales og forsvant mens hun var på reise til Rouen, Frankrike med kull. 16 mann omkom

History

1871 Built as VILDOSALA by Palmersí Shipbuilding & Iron Co., Jarrow, Newcastle, England for Henry D. Pochin, London, England. 1873 Sold to Palgrave & Murphy, Dublin, Ireland. 1874 Sold to General Iron Steam Collier Co. Ltd, London. 1880 Sold to Pyman, Bell & Co., London. 1901 Transferred to Pyman, Bell & Co. Ltd, London. 1902 Sold to N. Schnobel, Libau, Russia. Renamed DALÍNIY (ДАЛЬНИЙ). 1909 Sold to A/S Dampskipet Heidrun (O. Mohn), Kristiania. Renamed HEIDRUN. 1915 Sold in August to A/S Heidrun (Finn Friis & Carl Otto Lund), Drammen. Missing since sailing 24/12 from Swansea, Wales for Rouen, France with coal. 16 men died.