

Eker

IMO/off nr	2225345
Call Signal	MHSR / MLPF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo
Year Built	1890/07
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	159
Tonnage	1.200 tdw, 855 brt, 496 nrt.
Size	L: 201,6f-B: 28,7f-D: 14,5f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 25,5"–44,0", slag/stroke: 27,0". 80 NHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med 3 fyrganger. Heteflate 1.375 ft2. Arbeidstrykk 90 psi. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, Kjøbenhavn, Danmark.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	DRA446191504
Manager	Finn Friis & Carl Otto Lund, Drammen.
Owner	A/S Eker, Drammen.
Speed	10.0 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1915

History in Norwegian

1890 Bygget som RUSLAND Burmeister & Wains Maskin og Skibsbyggeri, København, Danmark for Dampskibsselskabet Nordsøen (A. Christensen), København. Sjø satt 10/05, levert i juli. 1912 Solgt til D/S A/S Kistransport (T. Halvorsen), Bergen. Omdøpt til KIS. 1915 Solgt i november til A/S Eker (Finn Friis & Carl Otto Lund), Drammen. Omdøpt til EKER. 1925 Solgt til A/S Island (E. Sandvig), Haugesund. 1926 Solgt til Monarch Steamship Corp., New York, NY, USA. Beslaglagt grunnet spritsmugling. 1927 Solgt på auksjon 09/02 til John Wright, New York. 1931 Solgt til Jos. F. O'Boyle, New York. 1933 Rapportert solgt i september til Lester Forsythe, Staten Island, NY, USA for hugging under opplag ved New York.

History

1890 Built as RUSLAND by Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark for Dampskibsselskabet Nordsøen (A. Christensen), København. Launched 10/05, delivered in July. 1912 Sold to D/S A/S Kistransport (T. Halvorsen), Bergen. Renamed KIS. 1915 Sold in November to A/S Eker (Finn Friis & Carl Otto Lund), Drammen. Renamed EKER. 1925 Sold to A/S Island (E. Sandvig), Haugesund. 1926 Sold to Monarch Steamship Corp., New York, NY, USA. Seized for rumrunning. 1927 Sold at auction 09/02 to John Wright, New York. 1931 Sold to Jos. F. O'Boyle, New York. 1933 Reported sold in September to Lester Forsythe, Staten Island, NY, USA for scrapping, whilst in layup at New York.