

Modum

IMO/off nr	1098533
Call Signal	MNPT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo
Year Built	1892/11
Shipyard	Irvine & Co., Harbour Dock, West Hartlepool, England.
Sno	77
Tonnage	2.937 brt, 1.877 nrt.
Size	L: 313,8f-B: 40,7f-D: 21,0f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 23,0"–37,5"–61,5", slag/stroke: 39,0". 249 NHK. Bygget av T. Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Total heteflate 3.925 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av T. Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	DRA446191601
Manager	Finn Friis & Carl Otto Lund, Drammen.
Owner	A/S Modum, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1916

History in Norwegian

1892 Bygget som LOBELIA av Irvine & Co., Harbour Dock, West Hartlepool, England for Lobelia Steamship Co. Ltd (J. Lilly & Co.), West Hartlepool. 1908 Overført til Lilly Shipping Co. Ltd (J. Lilly & Co.), West Hartlepool. 1909 Management overtatt av E. H. Bell, West Hartlepool. 1910 Solgt til T. Pangalos (E. M. Culucundis), Syra, Hellas. Omdøpt til SOTIRIOS. 1915 Solgt til Dampskibsselskabet Sjælland A/S (Brix-Hansen & Co.), København, Danmark. Omdøpt til HILLERØD. 1915 Oppbragt av HMS TEUTONIC 04/11 i posisjon 58.28N- 17.04V. Tatt inn til Kirkwall, Orkenøyene med prisemannskap ombord. Arrestert og dømt av priseretten for frakt av smøreolje fra Philadelphia, PA, USA til Trondheim & Göteborg, Sverige, angivelig for tysk regning. 1916 Solgt under prosessen og frigitt 22/03 til nye eiere, D/S Atlanterhavet (O. J. Eskildsen), København, Danmark. Videresolgt i april til A/S Modum (Finn Friis & Carl Otto Lund), Drammen. Omdøpt til MODUM. Stanset, sprengt og senket 08/12 av den tyske ubåten UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel) ca. 30 nm vest for Ile de Groix, Frankrike mens hun var på reise fra Sunderland, England til Bordeaux, Frankrike med kull. Mannskapet ble berget av franske fiskere. Assurert for NOK 1.500.000.

History

1892 Built as LOBELIA by Irvine & Co., Harbour Dock, West Hartlepool, England for Lobelia Steamship Co. Ltd (J. Lilly & Co.), West Hartlepool. 1908 Transferred to Lilly Shipping Co. Ltd (J. Lilly & Co.), West Hartlepool. 1909 Management transferred to E. H. Bell, West Hartlepool. 1910 Sold to T. Pangalos (E. M. Culucundis), Syra, Greece. Renamed SOTIRIOS. 1915 Sold to Dampskibsselskabet Sjælland A/S (Brix-Hansen & Co.), København, Denmark. Renamed HILLERØD. 1915 Intercepted by HMS TEUTONIC 04/11 in position 58.28N-17.04W, and ordered to Kirkwall under prize crew. Detained, condemned by prize court for carriage of cargo of lubricating oil from Philadelphia, PA, USA to Trondheim & Göteborg, Sweden, allegedly for German account. 1916 Sold while under adjudication and released 22/03 on bond to D/S Atlanterhavet (O. J. Eskildsen), Kjøbenhavn, Denmark. Re-sold in April to A/S Modum (Finn Friis & Carl Otto Lund), Drammen. Renamed MODUM. 1916 Captured and sunk 08/12 by the German submarine UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel) abt. 30 nm West of Ile de Groix, France whilst on a voyage from Sunderland, England to Bordeaux, France with coal. The crew were taken up by French fishermen. Insured for NOK 1.500.000.