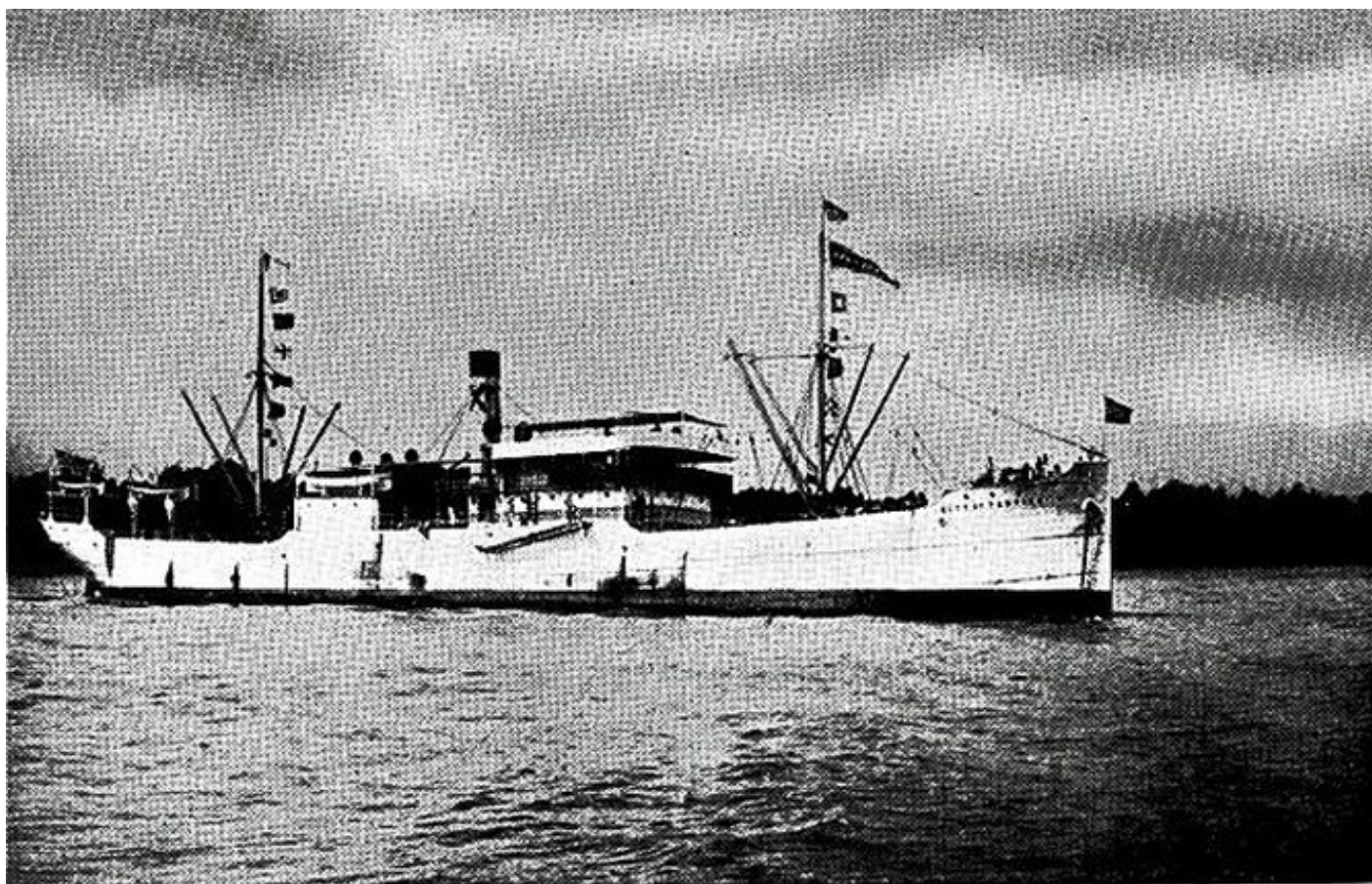


City Of Tampico

IMO/off nr	5602388
Call Signal	MCKH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1905/08
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	134
Cargo Handling	Lugarer for 40 passasjerer. 8 bommer.
Tonnage	2.280 tdw, 1.513 brt, 954 nrt.
Size	L: 256,1f-B: 36,8f-D: 16,6f
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 19"-30"-51", slag/stroke: 33". 174 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3f x 10,4f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA446191603
Manager	Finn Friis, Drammen.
Owner	Finn Friis, Drammen.
Speed	8,0 Knop.
Port	Drammen
Year (y)	1916



Ved karantenestasjonen.
S/S «City of Tampico»s første ankomst til Mississippi.

History in Norwegian

1905 Bygget som CITY OF TAMPICO av Bergens mek. Verksted, Bergen for Harloff & Bøe m. fl., Bergen. 1907 Overtatt 12/01 av Harloff & Rødseth m. fl., Bergen. 1915 Overført til A/S D/S City of Tampico (Harloff & Rødseth), Bergen. 1916 Managers firma omdøpt i februar til Harloff & Rødseth & Co. A/S. Solgt i november av Finn Friis, Drammen. Videresolgt i november til D/S A/S Hovda (Johs. Bruu), Tønsberg. 1917 Stanset, sprengt og senket 16/01 av den tyske ubåten UC 18 (Oberleutnant zur See Wilhelm Kiel) i posisjon 47.43N-4.19v, ca. 5 nm sør-syd-vest av Penmarch fyr, Frankrike mens hun var på reise fra Partington ved Manchester, England til Nantes, Frankrike med kull. Alle berget. Forsikret for NOK 1.900.000.

History

1905 Built as CITY OF TAMPICO by Bergens mek. Verksted, Bergen for Harloff & Bøe et. al., Bergen. 1907 Taken over by Harloff & Rødseth et.al., Bergen. 1915 Transferred to A/S D/S City of Tampico (Harloff & Rødseth), Bergen. 1916 Managing company renamed Harloff & Rødseth & Co. in February. Sold in November to Finn Friis, Drammen. Re-sold in November to D/S A/S Hovda (Johs. Bruu), Tønsberg. 1917 Captured and sunk by explosives 16/01 by the German submarine UC 18 (Oberleutnant zur See Wilhelm Kiel) in position 47.43N-4.19W, abt. 5 nm south-south-west of Penmarch light, France whilst on a voyage from Partington near Manchester, England to Nantes, France with coal. All saved. Insured for NOK 1.900.000.