

Bommestad

IMO/off nr	5603954
Call Signal	MINK. LCRH fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1915/09
Shipyard	Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Sno	163
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer.
Tonnage	1.850 tdw, 1.115 brt, 652 nrt.
Size	Loa: 237,0í-Lbp: 226,2í-B: 36,5í-D: 16,8í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,0"—27,5"—46,0", slag/stroke: 30,0". 141 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem..
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 15,0í x 10,5í og 3 fyrganger. Heteflate 2.305 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA446191703
Manager	Finn Friis & Carl Otto Lund, Drammen.
Owner	Friis & Lunds Rederi A/S, Drammen.
Speed	12,0 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1917



DRA44619170320001 BOMMESTAD. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1915 Bygget som D/S REMUS av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem for A/S Remus (A. O. Lindvig), Kristiania. Sjø satt 29/07, levert i september. 1916 Solgt til D/S A/S Gogsjø (C. Wildhagen & J. Rosendahl), Sandefjord. Omdøpt til BOMMESTAD. 1917 Solgt i august til Friis & Lunds Rederi A/S (Finn Friis & Carl Otto Lund), Drammen. 1925 Solgt til Rederi-A/S Henneseid (Thoralf Holta), Porsgrund. 1934 Solgt til Laiva O/Y Hilda (K. F. Holmberg, Raumo, Finland. Omdøpt til HILDA. 1940 Torpedert og senket 21/06 av den tyske ubåten U 52 (Kapitänleutnant Otto Salman) i posisjon 45.46N-03.17V mens hun var på reise fra Dunkerque og La Pallice, Frankrike til britisk havn med 1.500 t hvete. 5 mann omkom. Kaptein Antti Vene og resten av mannskapet gikk i livbåtene og kom inn til Castro Urdiales, Spania to dager senere.

History

1915 Built as REMUS by Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem for A/S Remus (A. O. Lindvig), Kristiania. Launched 29/07, delivered in September. 1916 Sold to D/S A/S Gogsjø (C. Wildhagen & J. Rosendahl), Sandefjord. Renamed BOMMESTAD. 1917 Sold in August to Friis & Lunds Rederi A/S (Finn Friis & Carl Otto Lund), Drammen. 1925 Sold to Rederi A/S Henneseid (Thoralf Holta), Porsgrunn. 1934 Sold to Laiva O/Y Hilda (K. F. Holmberg), Raumo, Finland. Renamed HILDA. 1940 Torpedoed and sunk 21/06 by the German submarine U 52 (Kapitänleutnant Otto Salman) in position 45.46N- 03.17W whilst on a voyage from Dunkerque and La Pallice, France to British port with 1.500 t wheat. 5 men lost their lives. Captain Antti Vene and the rest of his crew abandoned to the lifeboats and came ashore at Castro Urdiales, Spain two days later.