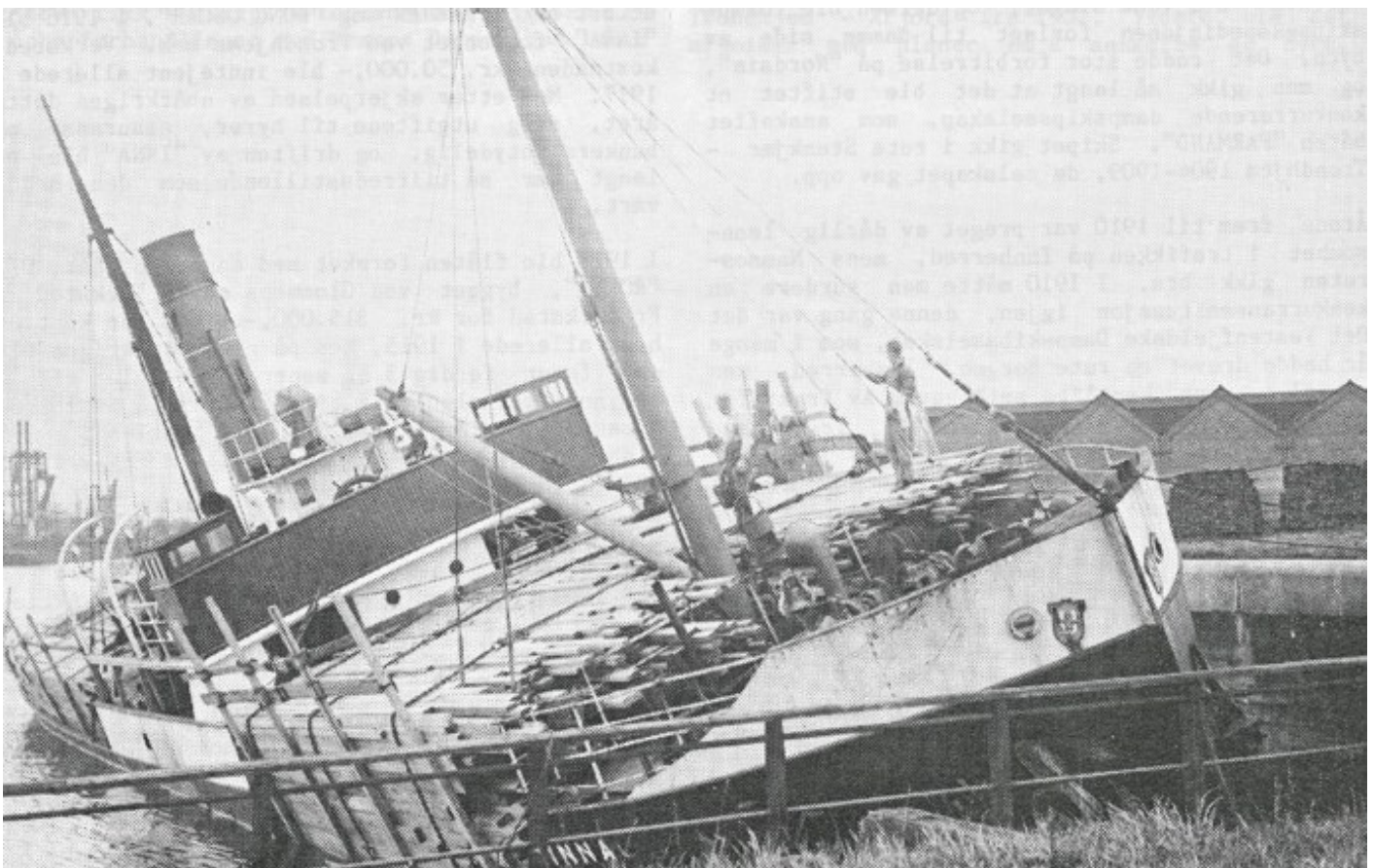


Benny

IMO/off nr	3004449
Call Signal	MNRP. LEEH fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1905/06
Shipyard	Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Sno	42
Tonnage	670 tdw, 490 brt, 267 nrt.
Size	L: 150,9f-B: 26,5f-D: 12,4f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 13,5"–29,0", slag/stroke: 23,5". 34 NHK. Bygget av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 10,4f x 8,0f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	DRA446191801
Manager	Finn Friis & Carl Otto Lund, Drammen.
Owner	Friis & Lunds Rederi A/S, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1918



DRA44619180120001 BENNY som INNA. Bilde fra bladet Skipet via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1905 Bygget som ERNST av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund for Limhamns Rederi-A/B (R. F. Berg), Limhamn, Sverige. 1906 Management overført til E. Persson, Limhamn. 1916 Solgt til Rosendal & Wildhagen, Tønsberg. Videresolgt i mars til D/S A/S Asnæs (Haakon Rachlew), Sandefjord. Omdøpt til BENNY. 1918 Solgt i mars til Friis & Lunds Rederi A/S (Finn Friis & Carl Otto Lund), Drammen. 1924 Solgt til Scandia Linjen A/S (H. Bjelland), Kristiania. 1926 Solgt i juni til Indherreds Aktiedampskibsselskab (R. Kleven), Steinkjær. Omdøpt til INNA. 1937 Eksploderte og sank 28/12 ved kai i Poole, England. Hun var lastet med gjødning. 1 mann omkom. 1938 Brakt flott 24/01. Hugget i mars ved Pollock, Brown & Co. Ltd, Northam, Southampton, England.

History

1905 Built as ERNST by Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund for Limhamns Rederi-A/B (R. F. Berg), Limhamn, Sweden. 1906 Management transferred to E. Persson, Limhamn. 1916 Sold to Rosendal & Wildhagen, Tønsberg. 1916 Sold in March to D/S A/S Asnæs (Haakon Rachlew), Sandefjord. Renamed BENNY. 1918 Bought in March by Friis & Lunds Rederi A/S (Finn Friis & Carl Otto Lund), Drammen. 1924 Sold to Scandia Linjen A/S (H. Bjelland), Christiania. 1926 Sold in June to Indherreds Aktiedampskibsselskab (R. Kleven), Steinkjær. Renamed INNA. 1937 Sunk 28/12 following explosions in cargo of fertilizer at Poole, England. 1 man died. 1938 Refloated 24/01. Broken up in March by Pollock, Brown & Co. Ltd, Northam, Southampton, England.