

# Sigdal

|                |                                                                                                                                                                                               |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5216575                                                                                                                                                                                       |
| Call Signal    | MVDH                                                                                                                                                                                          |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                                           |
| Ship type      | Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.                                                                                                                                               |
| Year Built     | 1920/02                                                                                                                                                                                       |
| Shipyard       | Pusnæs Støperi & Mek. Værksted, Arendal.                                                                                                                                                      |
| Sno            | 41                                                                                                                                                                                            |
| Cargo Handling | 4 lasteluker. 8 lastebommer. 4 vinsjer.                                                                                                                                                       |
| Tonnage        | 1.350 tdw, 982 brt, 555 nrt.                                                                                                                                                                  |
| Size           | L: 206,6f-B: 33,1f-D: 12,0f.                                                                                                                                                                  |
| Propulsion     | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15,0"—25,0"—40,0", slag/stroke: 30,0". 1.178 NHK. Bygget av Pusnæs Støperi & Mek. Værksted, Arendal. |
| Boiler         | 2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,7f x 10,0f og 2 fyrganger. Total heteflate 2.072 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Helsingørs Jernskibs og Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.  |
| Class          | DnV +1A1                                                                                                                                                                                      |
| Vessel:        | DRA446192001                                                                                                                                                                                  |
| Manager        | Finn Friis & Carl Otto Lund, Drammen.                                                                                                                                                         |
| Owner          | A/S Ambra, Drammen.                                                                                                                                                                           |
| Speed          | 8,5 knop.                                                                                                                                                                                     |
| Port           | Drammen                                                                                                                                                                                       |
| Year (y)       | 1920                                                                                                                                                                                          |



## History in Norwegian

1920 Bygget som SIGDAL av Pusnæs Støperi & Mek. Værksted, Arendal for A/S Ambra (Finn Friis & Carl Otto Lund), Drammen. 1924 Solgt i oktober til A/S Ambra(Alf Mohn), Oslo. 1929 Solgt til Rederi-A/B Östersjön (Axel Christensen), Trelleborg, Sverige. Omdøpt til SNÖFRID. 1956 Solgt til Antonio Colandrea, Napoli, Italia. Omdøpt til ARCO FELICE. 1957 Ombygget til motorskip: 1 x dieselmotor, Type Deutz. 4- takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. 865 BHK. Bygget av Klöckner-Humbolt-Deutz, Köln, Vest-Tyskland. 1959 Solgt til Achille Onorato fu Vincenzo, Napoli. Omdøpt til MADDALENA ONORATO. 1964 Solgt til Michele Looz, Napoli. Omdøpt til LONICA. 1972 Sank 24/06 utenfor Alicante, Spania mens hun var på reise fra Pozzuoli, Italia til Malaga, Spania med pozzolanapulver (en slags sement).

## History

1920 Built as SIGDAL by Pusnæs Støperi & Mek. Værksted, Arendal for A/S Ambra (Finn Friis & Carl Otto Lund), Drammen. 1924 Sold in October to A/S Ambra (Alf Mohn), Oslo. 1929 Sold to Rederi-A/B Östersjön (Axel Christensen), Trelleborg, Sweden. Renamed SNÖFRID. 1956 Sold to Antonio Colandrea, Naples, Italy. Renamed ARCO FELICE. 1957 Converted to motorship: 1 x diesel engine, type Deutz, 4CY/SA, 8-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 865 BHP. Built by Klöckner-Humbolt-Deutz, Köln, Germany. 1959 Sold to Achille Onorato fu Vincenzo, Naples. Renamed MADDALENA ONORATO. 1964 Sold to Michele Looz, Naples. Renamed LONICA. 1972 Foundered 24/06 off Alicante, Spain whilst on a voyage from Pozzuoli, Italy to Malaga, Spain with pozzolana powder (a kind of cement).