Botne

IMO/off nr	5605646
Call Signal	LCMP. LCRN fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo
Year Built	1922/01
Shipyard	A/S Hølens Verksted, Larvik.
Sno	24
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 lastebommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.550 tdw, 991 brt, 570 nrt.
Size	L: 214,2í-B: 34,3í-D: 14,2í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 15,5”–25,0”–42,0”, slagl./stroke: 30,0”. 125 NHK. Bygget av Moss Værft, Moss.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) hver med dim.: 10,5í x 10,0í og 2 fyrganger. Total heteflate 2.165 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av A/S Hølens Verksted, Larvik.
Class	DnV +A1
Vessel:	DRA446192201
Crew	16 mann.
Manager	Finn Friis & Carl Otto Lund, Drammen.
Owner	A/S Botne, Drammen.
Speed	9,5 knop
Port	Drammen
Year (y)	1922

DRA44619220120001 BOTNE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1922 Bygget som BOTNE av A/S Hølens Verksted, Larvik for A/S Botne (Finn Friis & Carl Otto Lund), Drammen. 1928 Solgt 04/09 for NOK 245.000 til E. B. Aaby, Oslo. Overtatt 20/11 i Drammen. 1934 Solgt 02/01 for NOK 165.000 til D/S A/S Henriksen & Kierulf (Dagfinn Henriksen og Haakon Kierulf), Oslo. 1938 Solgt i oktober til Jansens Rederi A/S (Ingvar Jansen), Bergen. 1940 Uteflåten. 1941 Kolliderte 03/09 med britiske DT BRITISH HOPE nær (50.50N-04.19V) Lundy Island, Cornwall mens hun var på reise fra Falmouth, Cornwall til Newport Mon, Wales i ballast. Mannskapet på 16 ble reddet av jageren VIMIERA.

History

1922 Built as BOTNE by A/S Hølens Verksted, Larvik for A/S Botne (Finn Friis & Carl Otto Lund), Drammen. 1928 Sold 04/09 for NOK 245.000 to E. B. Aaby, Oslo. Taken over 20/11 at Drammen. 1934 Sold 02/01 for NOK 165.000 to D/S A/S Henriksen & Kierulf (Dagfinn Henriksen og Haakon Kierulf), Oslo. 1938 Sold to Jansens Rederi A/S (Ingvar Jansen), Bergen. 1940 Free fleet. 1941 Collided 03/09 with the British ST BRITISH HOPE near (50.50N-04.19V) Lundy Island, Cornwall whilst on a voyage from Falmouth, England to Newport Mon, Wales in ballast. The destroyer VIMIERA rescued the crew of 16.