

Sande

IMO/off nr	5605651
Call Signal	LDMQ. LHEQ fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, tre skrog Motor ship, general cargo wood hull.
Year Built	1922/04
Shipyard	A/S Svelvik Skibsværft, Svelvik.
Cargo Handling	2 lasteluker. 2 lastebommer. 2 vinsjer.
Tonnage	900 tdw, 578 brt, 338 nrt.
Size	L: 157,2í-B: 31,6í-D: 14,6í.
Propulsion	1 x råoljemotor, type Bolinder. 2-takt/enklvt., 4-sylindret, syl. dim.: 420 x 480 mm. 320 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 95 psi.
Class	DnV +A1
Vessel:	DRA446192202
Manager	Finn Friis & Carl Otto Lund, Drammen.
Owner	A/S Eker, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1922

History in Norwegian

1922 Bygget som SANDE av A/S Svelvik Skibsværft, Svelvik for A/S Eker (Finn Friis & Carl Otto Lund), Drammen. 1924 Solgt til Nils Larsen & Sønner, Stathelle / Brevik. 1937 Solgt til A/S Nord & Østersjøfart (Ivar W. Isaksen), Skien. 1947 Solgt til A. D. Callinicos, Piraeus, Hellas. Omdøpt til AMFIALOS. 1953 Solgt til Alberto Poma, Trapani, Italia. 1957 Strøket fra Lloydís reg.

History

1922 Built as SANDE by av A/S Svelvik Skibsværft, Svelvik for A/S Eker (Finn Friis & Carl Otto Lund), Drammen. 1924 Sold to Nils Larsen & Sønner, Stathelle / Brevik. 1937 Sold to A/S Nord & Østersjøfart (Ivar W. Isaksen), Skien. 1947 Sold to A. D. Callinicos, Piraeus, Greece. Renamed AMFIALOS. 1953 Sold to Alberto Poma, Trapani, Italy. 1957 Deleted from Lloydís reg.