

Daphne

Call Signal	HFWQ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1855
Shipyard	Aug. Smith ved M. H. Smiths verft, Tangen, Tvedestrand.
Tonnage	493 brt, 472 nrt (239 cl).
Size	L: 122,5f-B: 30,9f-D: 18,3f.
Propulsion	Seil – bark rigget.
Class	DnV B2
Vessel:	DRA448186601
Crew	Skipsførere: Julius Smith 1855-59 Johannes Larsen 1859–69 M. Fredriksen 1869-72 A. Nicolaysen 1872–84 L. Larsen 1884–90 E. Jansen 1890-1903
Manager	Hans Th. Kiær, Drammen.
Owner	Hans Th. Kiær m.fl., Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1866



DRA44518660120001 DAPHENE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1854 Bygget som bark DAPHNE av Aug. Smith ved M. H. Smiths verft, Tangen, Tvedestrand for Julius M. Smith, M. H. Smith, August & Fritz Smith & T. Thommesen (Julius M. Smith), Arendal. Sjøsat 05/12. 1855 Levert. Byggekostnad 16.875 spd (NOK 67.500). 1859 Overført til T. Thommesen & J. Smith m. fl., Arendal. 1865 Overført til T. Thommesen & Søn m. fl., Arendal. 1866 Solgt 12/02 for 12.500 spd (NOK 50.000) til Hans Th. Kiær m. fl., Drammen. 1883 Solgt til L. Larsen m. fl, Flekkefjord. 1892 Solgt til L. S. Larsen, Flekkefjord. 1903 Havarte 30/08 mens hun var på reise fra Skellefteå, Sverige til Lübeck, Tyskland med trelast. Slept inn til Örnsköldsvik, Sverige og kondemnert.

History

1854 Built as barque DAPHNE by Aug. Smith ved M. H. Smiths verft, Tangen, Tvedestrand for Julius M. Smith, M. H. Smith, August & Fritz Smith & T. Thommesen (Julius M. Smith), Arendal. Launched 05/12. 1855 Delivered. Building costs 16.875 spd (NOK 67.500). 1859 Transferred to T. Thommesen & J. Smith et. al., Arendal. 1865 Transferred to T. Thommesen & Søn et. al., Arendal. 1866 Sold 12/02 for 12.500 spd (NOK 50.000) to Hans Th. Kiær et. al., Drammen. 1883 Sold to L. Larsen et. al, Flekkefjord. 1892 Sold to L. S. Larsen, Flekkefjord. 1903 Wrecked 30/08 whilst on a voyage from Skellefteå, Sweden to Lübeck, Germany with wood. Towed to Örnsköldsvik, Sweden and condemned.