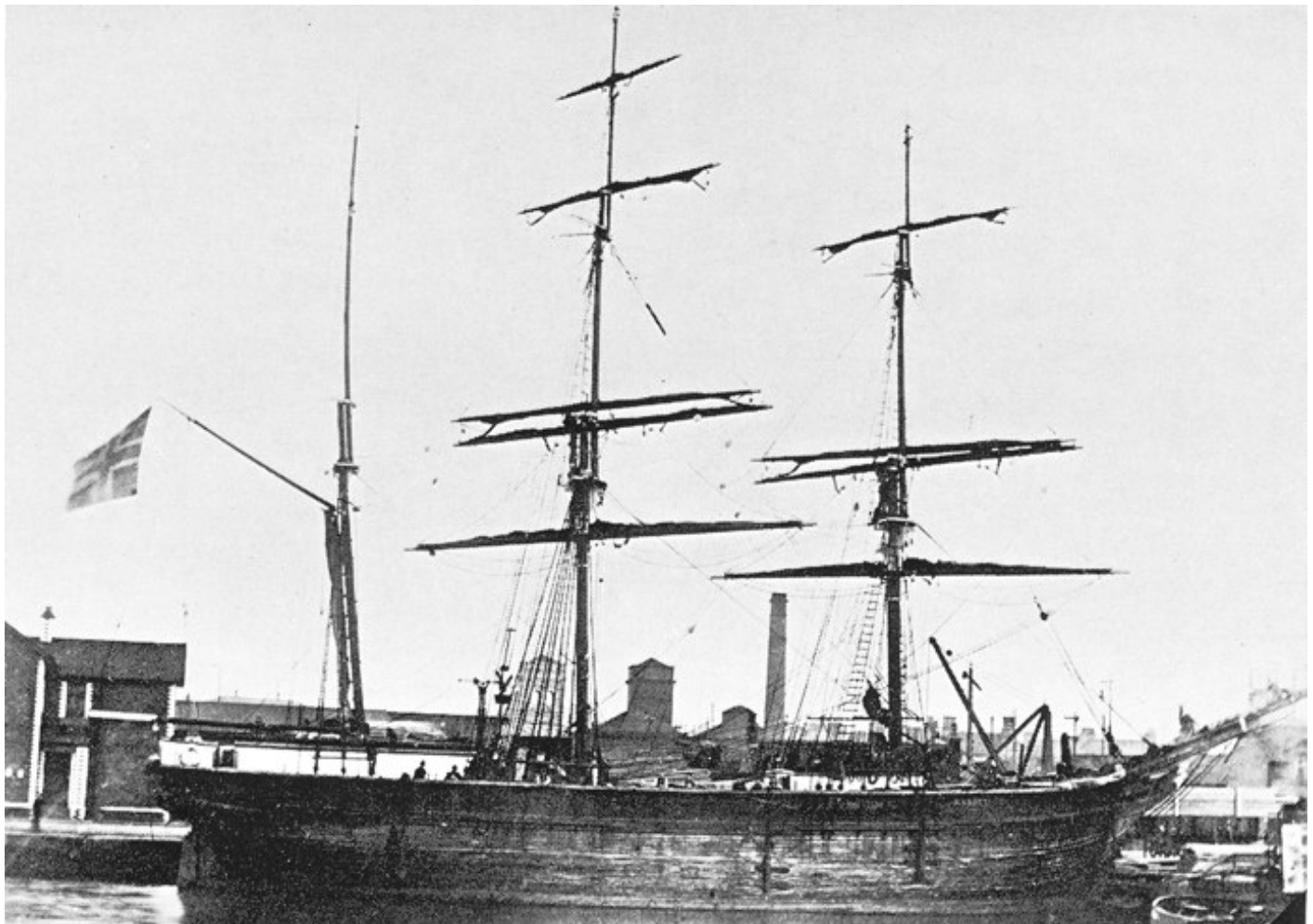


Haabet

Call Signal	HGRK
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1865/06
Shipyard	Anders Tjømøe, Øvre Kran, Tangen, Drammen.
Tonnage	357 brt, 346 nrt.
Size	L: 103,0í-B: 28,0í-D: 16,4í.
Propulsion	Seil – bark rigget.
Class	DnV A2
Vessel:	DRA448187101
Crew	Skipsførere: C. Knudsen 1869-72 J. P. Christensen 1872-76 Sørensen 1876-79 J. B. Olsen 1879-90 R. Olsen 1890-99 J. P. Næss 1899-1901
Manager	And. H. Kiær & Co., Drammen.
Owner	And. H. Kiær & Co., Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1871



DRA44818710120001 HAABET. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1865 Bygget som bark HAABET av Anders Tjømøe, Øvre Kran, Tangen, Drammen for Anders Tjømøe, Drammen. 1871 Solgt til And. H. Kiær & Co., Drammen. 1875 Solgt til S. Christiansen m. fl., Drammen.. 1899 Solgt til J. Hannevig m. fl., Drammen. 1900 Solgt til A/S Haabet (J. P. Næss), Svelvik. 1901 Grunnstøtte og ble vrak ved Cambris Bay, Blyth, England mens hun var på reise fra Sunderland, England til Kristiania med koks. Vraket ble solgt for GBP 4.

History

1865 Built as barque HAABET by Anders Tjømøe, Øvre Kran, Tangen, Drammen for Anders Tjømøe, Drammen. 1871 Sold to And. H. Kiær & Co., Drammen. 1875 Sold to S. Christiansen et. al., Drammen.. 1899 Sold to J. Hannevig et. al., Drammen. 1900 Sold to A/S Haabet (J. P. Næss), Svelvik. 1901 Stranded and wrecked at Cambris Bay, Blyth, England whilst on a voyage from Sunderland, England to Kristiania with coke. The wreck was sold for GBP 4.