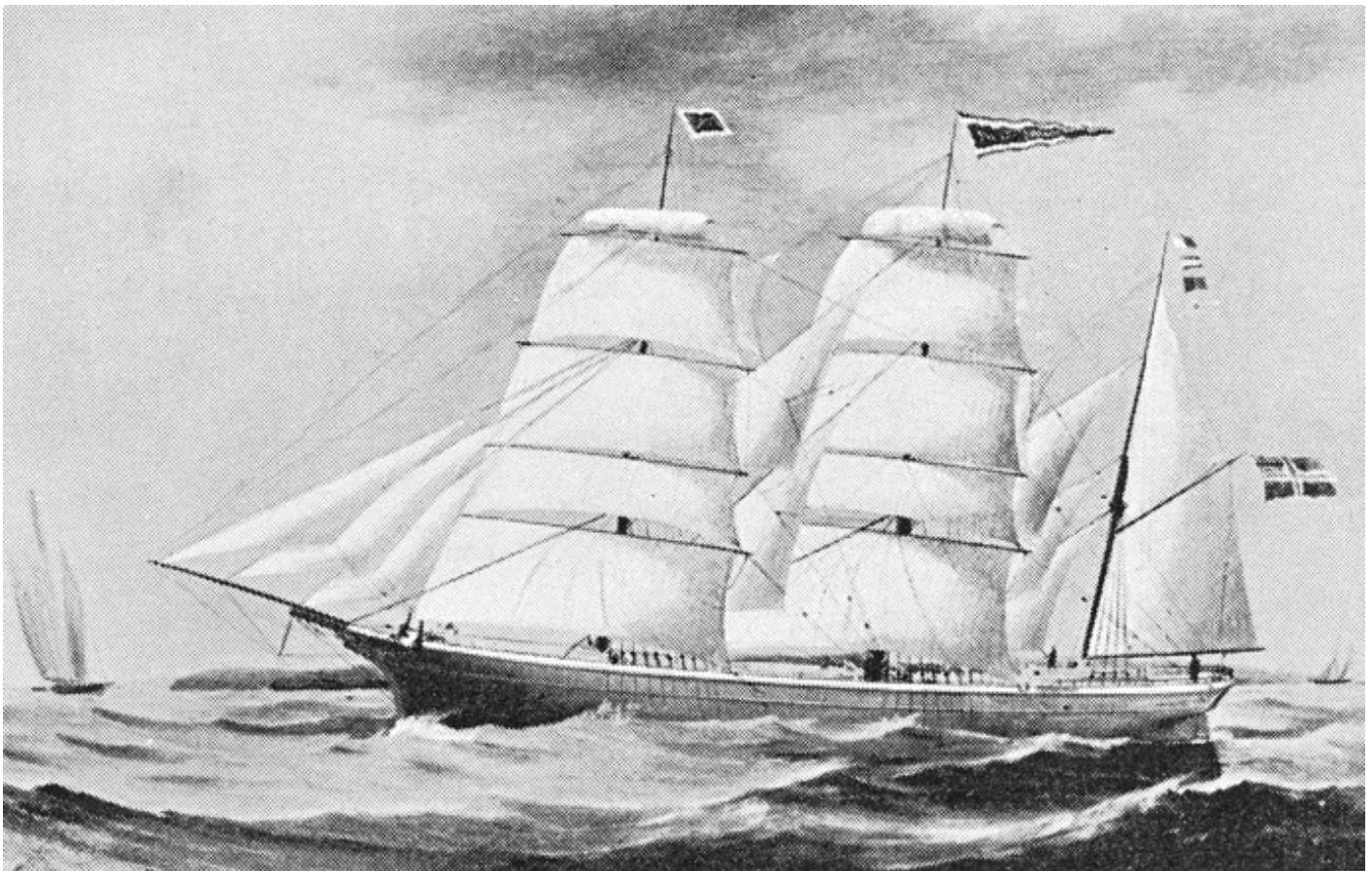


Professor Johnson

Call Signal	HJKC
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1877/05
Shipyard	Kjærs Kran (Jørgensen & Knudsen / R. O. Hærem), Tangen, Drammen.
Tonnage	1.065 tdw, 1.136 brt, 1.058 nrt.
Size	L: 187,8f-B: 38,6f-D: 21,5f.
Propulsion	Seil – bark rigget.
Class	DnV A1
Vessel:	DRA448187702
Crew	Skipsførere: O. J. Pedersen 1877-92 A. Lorentzen 1892-96 C. Olsen 1896-1912
Manager	Hans Th. Kiær, Drammen.
Owner	Hans Th. Kiær & R. O. Hærem, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1877



History in Norwegian

1877 Bygget som bark PROFESSOR JOHNSON ved Kjærs Kran (Jørgensen & Knudsen / R. O. Hærem), Tangen, Drammen for Hans Th. Kiær & R. O. Hærem, Drammen. 1880 Overført til Hans Th. Kiær m. fl., Drammen. 1891 Overført til Rederiselskabet Professor Johnson (Larsen & Kiær), Drammen. 1895 Overført til Rederiselskabet Professor Johnson (Hans Kiær & Co.), Drammen. 1912 Havarete og ble forlatt 18/01 i Nordsjøen mens hun var på reise fra Fredrikstad til London, England med trelast. Vraket ble slept inn til Lerwick, Shetland. Kondemnert og solgt. Forlatt igjen 08/04 mens hun var under slep fra Lerwick, Shetland til Aberdeen, Scotland. Innbrakt til Cuxhafen, Tyskland av en tysk tråler. Solgt til Holland for hugging.

History

1877 Built as barque PROFESSOR JOHNSON at Kjærs Kran (Jørgensen & Knudsen / R. O. Hærem), Tangen, Drammen for Hans Th. Kiær & R. O. Hærem, Drammen. 1880 Transferred to Hans Th. Kiær et. al., Drammen. 1891 Transferred to Rederiselskabet Professor Johnson (Larsen & Kiær), Drammen. 1895 Transferred to Rederiselskabet Professor Johnson (Hans Kiær & Co.), Drammen. 1912 Wrecked and abandoned 18/01 in the North Sea whilst on a voyage from Fredrikstad to London, England with wood. The wreck was towed to Lerwick, Shetland. Condemned and sold. Abandoned again 08/04 whilst in tow from Lerwick, Shetland to Aberdeen, Scotland. Taken to Cuxhafen, Germany by a German Trawler. Sold to Holland for demolition.