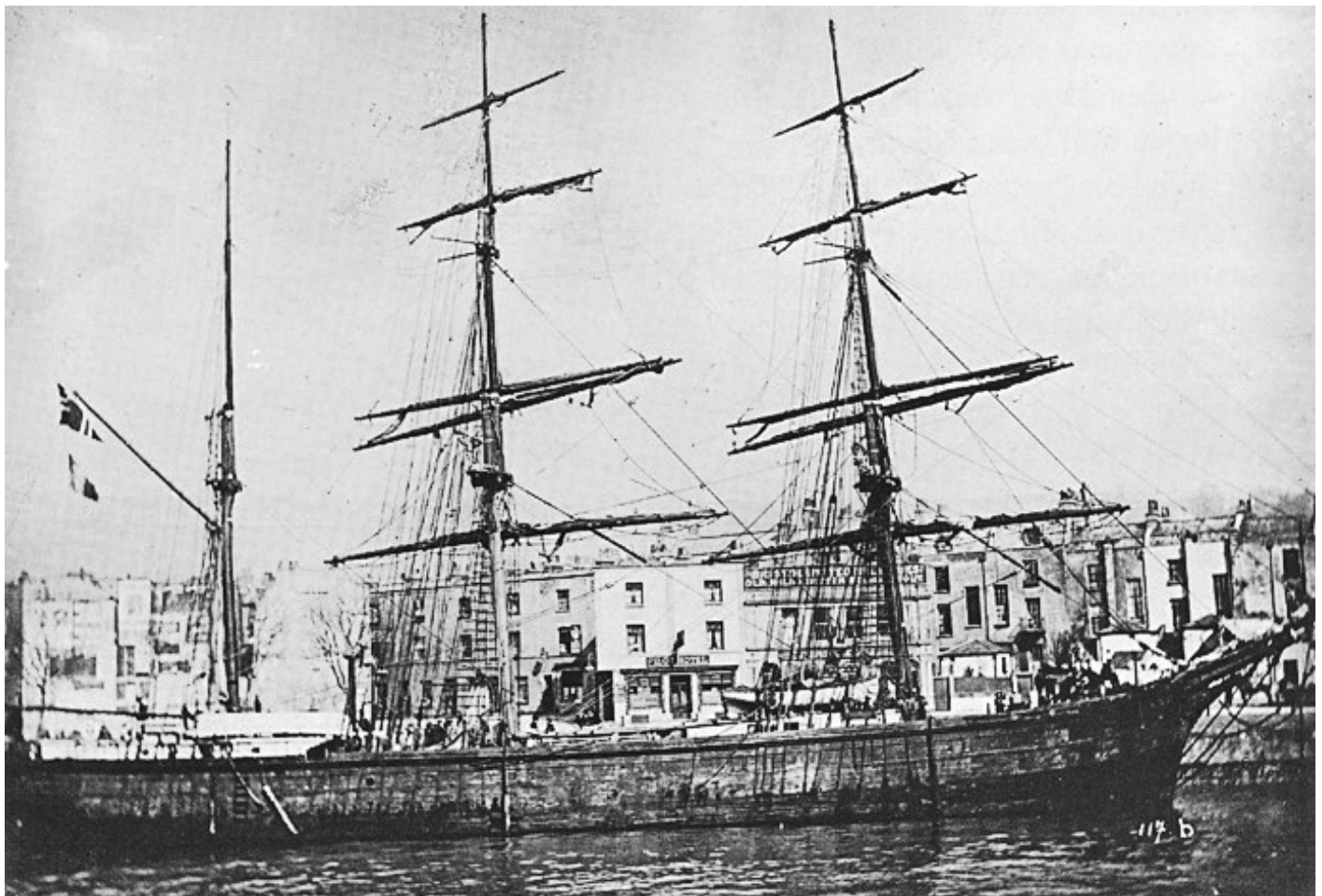


# Bengal

|                   |                                                                  |
|-------------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>Flag</b>       | NOR                                                              |
| <b>Ship type</b>  | Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.           |
| <b>Year Built</b> | 1874                                                             |
| <b>Shipyard</b>   | O. A. Brodin, Gävle, Sverige.                                    |
| <b>Tonnage</b>    | 740 brt, 694 nrt.                                                |
| <b>Size</b>       | L: 159,9f-B: 34,1f-D: 18,6f.                                     |
| <b>Propulsion</b> | Seil – bark rigget.                                              |
| <b>Class</b>      | DnV A2                                                           |
| <b>Vessel:</b>    | DRA448189103                                                     |
| <b>Crew</b>       | Skipsførere: A. Steen 1890- O. Larsen 1897 Carl Olsen 1898, 1902 |
| <b>Manager</b>    | Larsen & Kiær, Drammen.                                          |
| <b>Owner</b>      | Rederiselskabet Bengal, Drammen.                                 |
| <b>Port</b>       | Drammen                                                          |
| <b>Year (y)</b>   | 1891                                                             |



DRA44818910320001 BENGAL. Bilde via Steinar Norheim.

## History in Norwegian

1874 Bygget som bark BENGAL av O. A. Brodin, Gävle, Sverige for P. C. Rettig & Co., Gävle. 1889 Solgt for NOK 50.000 til S. Larsen, Drammen. 1891 Solgt til Rederiselskabet Bengal (Larsen & Kiær), Drammen. 1895 Overført til Rederiselskabet Bengal (Hans Kiær & Co.), Drammen. 1897 Solgt til A/S Bengal (Arnt Olsen Rød), Fredrikstad. 1902 Grunnstøtte og ble vrak i oktober ved Redness Point nær Whitehaven, England. Skipet var på reise fra Dalhousie, Nova Scotia, Canada til Whitehaven, England med planker. Skipet tok taubåt ved Tusgar fyr, Irland. Etter ca to døgn blåste det opp til storm og sleperen brakk med det resultatet at BENGAL drev på land ved Redness Point. Hele mannskapet ble reddet av folk fra land med rakettapparat og redningsstol.

## History

1874 Built as barque BENGAL at O. A. Brodin, Gävle, Sweden for P. C. Rettig & Co., Gävle. 1889 Sold for NOK 50.000 to S. Larsen, Drammen. 1891 Sold to Rederiselskabet Bengal (Larsen & Kiær), Drammen. 1895 Transferred to Rederiselskabet Bengal (Hans Kiær & Co.), Drammen. 1897 Sold to A/S Bengal (Arnt Olsen Rød), Fredrikstad. 1902 Stranded and wrecked in October at Redness Point near Whitehaven, England. The vessel was on a voyage from Dalhousie, Nova Scotia, Canada to Whitehaven, England with wood. She got a tug off Tusgar lighthouse, Ireland. After about 2 days the weather changed to strong gale, the towing rope broke and BENGAL drifted ashore at Redness Point. The entire crew were salvaged by people from shore with rocket line and breeches buoy.