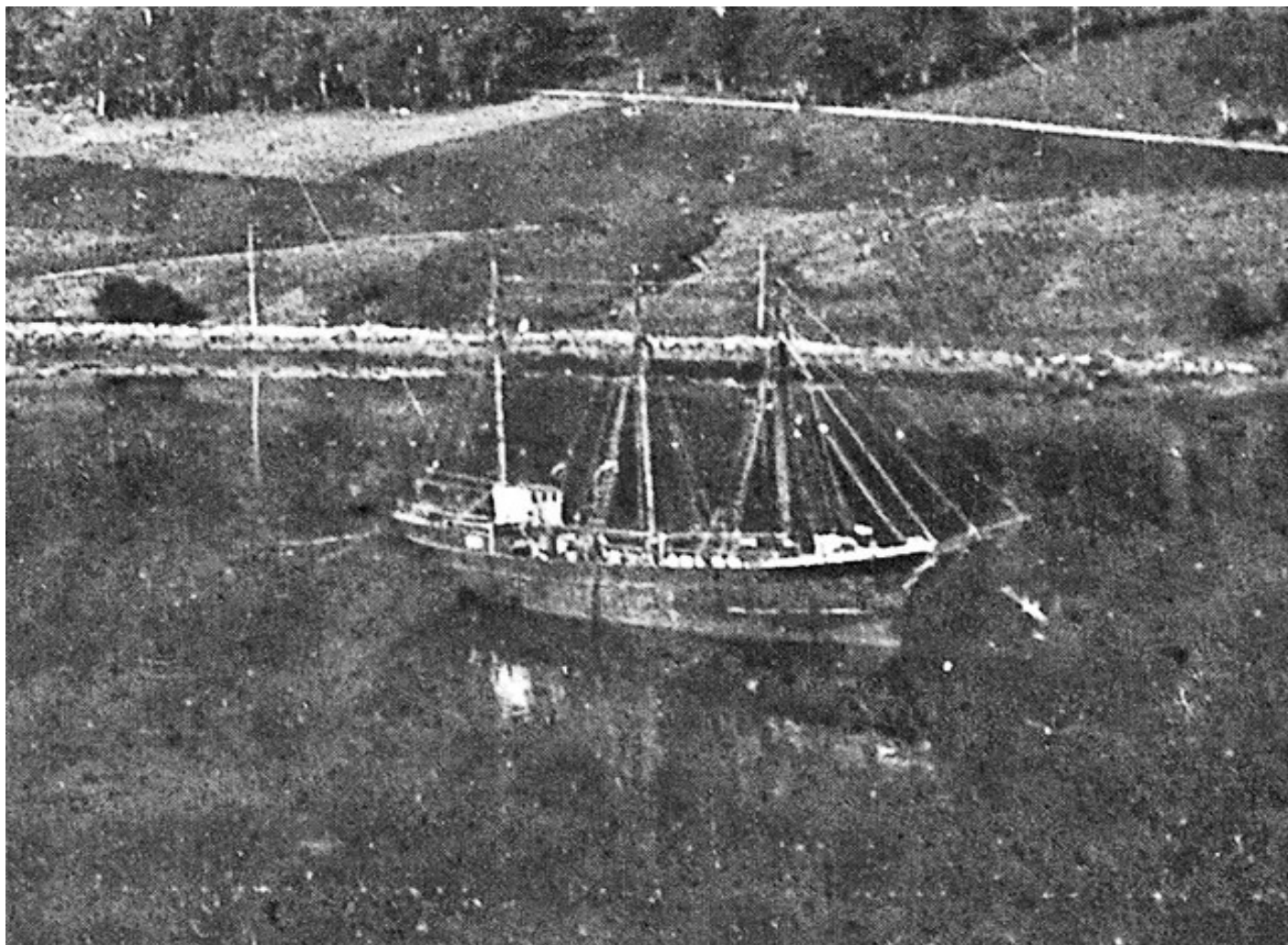


Bos

Call Signal	MFNJ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, treskrog sail ship, schooner, wood hull.
Year Built	1874/09
Shipyard	L. Tellefsen, Y. Tangen, Tvedestrand.
Tonnage	157 brt, 144 nrt.
Size	L: 104,4f-B: 23,5f-D: 9,9f.
Propulsion	Seil – skonnert rigget.
Class	DnV A1
Vessel:	DRA448189203
Crew	Skipsførere: B. Nielsen 1889-92 A. E. Hurum 1892- C. H. Hansen 1901 G. Andreassen 1903- O. Lode- 1909 A. B. Abrahamsen 1909- Paul Lillenæs 1917 O. T. Nedrelid 1922
Manager	Larsen & Kiær, Drammen.
Owner	Larsen & Kiær, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1892



DRA44818920320001 BOS som frakteskute. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1874 Bygget som skonnert BOS av L. Tellefsen, Y. Tangen, Tvedestrand for C. A. Smith, Tvedestrand. 1889 Solgt til S. Larsen, Drammen. 1892 Solgt til Larsen & Kiær, Drammen. 1895 Overført til Hans Kiær & Co., Drammen. 1899 Solgt til A/S Ishavet (H. C. Larsen), Drammen. 1901 Solgt for NOK 12.000 til A/S Peshwa (N. T. Nielsen- Alonso), Sandefjord. 1903 Solgt til Gustav Andreassen, Søgne, Kristiansand. 1907 Solgt til A/S Trafik (M. A. Sædberg), Stavanger. 1908 Solgt til A/S Peshwa (N. T. Nielsen-Alonso), Sandefjord. Ombygget til dampskip: 1 x stempel dampmaskin, type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 9,8"–19,7", slag: 14,3". 24 NHK. Bygget av Porsgrunds mek. Værksted, Porsgrund. 1 x dampkjele med dim.: 8,2' x 7,1' og 1 fyrgang. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Porsgrunds mek. Værksted, Porsgrund. 1909 I fangst på feltet ved Spitsbergen og kom hjem med 88 hval etter en tur på to måneder. 1914 Overført til N. T. Nielsen-Alonso, Sandefjord. 1915 Solgt til P/R (Erik Svendsen & Paul Lillenæs), Herøy. Brukt som saltefartøy i Kristiansund under storsildfisket og som bottlenose fanger ved Jan Mayen. 1917 Maskineriet tatt ut og montert i SÆLBARDEN. Skroget med seil og rigg solgt til Olaf Th. Nedrelid, Hjørungavåg, Hareide. Ombygget til motorskip for fraktfart: 1 x Atlas dieselmotor .75 HK. Levert av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige og installert ved Sagvåg, Stord. Ommålt: L: 112,6í-B: 23,5í-D: 9,7í. 162,05 brt, 115,8 nrt. 1924 Solgt for NOK 2.000 av Nedrelidis akkordbo til Enok Svendsen, Kjelsund, Aalesund. Rigg ned til lekter. Brukt til fiskeoppkjøp og saltefartøy. 1930 (Ca.) Solgt til Brødrene Aarsether, Ålesund. Ombygget til flytende trandamperi stasjonert i Lofoten. Skal ha vært i aktivitet til 1950-åra.

History

1874 Bygget som skonnert BOS av L. Tellefsen, Y. Tangen, Tvedestrand for C. A. Smith, Tvedestrand. 1889 Sold to S. Larsen, Drammen. 1892 Sold to Larsen & Kiær, Drammen. 1895 Overført til Hans Kiær & Co., Drammen. 1899 Sold to A/S Ishavet (H. C. Larsen), Drammen. 1901 Sold for NOK 12.000 to A/S Peshwa (N. T. Nielsen- Alonso), Sandefjord. 1903 Sold to Gustav Andreassen, Søgne, Kristiansand. 1907 Sold to A/S Trafik (M. A. Sædberg), Stavanger. 1908 Sold to A/S Peshwa (N. T. Nielsen-Alonso), Sandefjord. Converted to steam ship and bottlenose catcher: 1 x steam reciprocating, type compound, 2-cylinder, cyl. diam.: 9,8"–19,7", stroke: 14,3". 24 NHP. Built at Porsgrunds mek. Værksted, Porsgrund. 1 x boiler with dim.: 8,2' x 7,1' and 1 furnace. Work pressure 160 psi. Built av Porsgrunds mek. Værksted, Porsgrund. 1909 Caught whales around Spitsbergen and came home after 2 months with a catch of 88 whales. 1914 Transferred to N. T. Nielsen-Alonso, Sandefjord. 1915 Sold to P/R (Erik Svendsen & Paul Lillenæs), Herøy. Used to salt herring in Kristiansund and as a bottlenose catcher around Jan Mayen. 1917 Steam machinery removed and installed in SÆLBARDEN. The hull including sails and rig was sold to Olaf Th. Nedrelid, Hjørungavåg, Hareide. Converted to a motor freighter: 1 x Atlas diesel engine .75 HP. Built at A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sweden and installed at Sagvåg, Stord. Re-meas.: L: 112,6í-B: 23,5í-D: 9,7í. 162,05 grt, 115,8 nrt. 1924 Sold for NOK 2.000 by Nedrelidis estate to Enok Svendsen, Kjelsund, Aalesund. Converted to a barge. Use to buy and salt fish. 1930 (Ca.) Sold to Brødrene Aarsether, Ålesund. Converted to a cod liver oil steaming vessel. Assumed to have been in use until 1950ies.