

Pronto

Ship Name	Pronto
IMO/off nr	5600872
Call Signal	HJLM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo
Purchased	1896
Year Built	1896/06
Shipyards	Helsingør
Sno	59
Construction	spardekker damp stål
grt	1363
tow	2000
Tonnage	1.363 brt, 837 nrt.
Size	L: 239,3f-B: 34,3f-D: 20,1f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,1"–27,6"–47,1", slag/stroke: 33,0". 140 NHK. Bygget av Helsingørs Jernskibsverft & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Boiler	1 x dampkjele (steam boiler) med dim.: 14,5' x 10,1' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Helsingørs Jernskibsverft & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA448189601
Old id:	DRA448189601
Cause	Russland
Manager	Hans Kiær & Co. Drammen.
Owner	D/S A/S Pronto, Drammen.
Speed	9,5 knop.
Port	Drammen
ID new	5600872
Shitype (use)	lasteskip
Exit	12
Year (y)	96-06
yard no	59

History in Norwegian

1896 Bygget som PRONTO av Helsingørs Jernskibsverft & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark for D/S A/S Pronto (Hans Kiær & Co.), Drammen. 1912 Solgt til Steam Navigation of Count H. H. Keyserling (Parokhodstvo grafa G. G. Keyzerlinga), Vladivostok, Russland. Omdøpt til OLEG (ОЛЕГ). 1916 Overført til Russian Volunteer Fleet Association (Dobrovolínogo Flota), Vladivostok, U.S.S.R. 1922 Delvis klargjort til bruk som hjelpekrysser i Far East Fleet, Soviet Navy. Senere overført til Dobrovolínyi flot, Vladivostok. 1925 Overført til A/O "Sovtorgflot", Vladivostok. 1926 Arrestert i mars av mandsjuriske krigsskip ved Taku, Kyushu, Japan. 1927 Overtatt av den kinesiske regjering, Peking, China. Omdøpt til CHENGHAI. 1931 Overtatt av Hwei Hai Steamship Co., Chefoo (Yantai), China. Omdøpt til HWEI AN. 1937 Sank i juli i Yangtsze River, China.

History

1896 Built as PRONTO by Helsingørs Jernskibsverft & Maskinbyggeri, Helsingør, Denmark for D/S A/S Pronto (Hans Kiær & Co.), Drammen. 1912 Sold to Steam Navigation of Count H. H. Keyserling (Parokhodstvo grafa G. G. Keyzerlinga), Vladivostok, Russia. Renamed OLEG (ОЛЕГ). 1916 Transferred to Russian Volunteer Fleet Association (Dobrovol'nogo Flota), Vladivostok 1922 Briefly commissioned as aux. cruiser in Far East Fleet, Soviet Navy. Later transferred to Dobrovol'nyi flot, Vladivostok, U.S.S.R. 1925 Transferred to A/O "Sovtorgflot", Vladivostok. 1926 Seized in March by Manchurian warships at Taku, Kyushu, Japan. 1927 Taken over by the Chinese Government Peking, China. Renamed CHENGHAI. 1931 Taken over by Hwei Hai Steamship Co., Chefoo (Yantai), China. Renamed HWEI AN. 1937 Foundered in July in the Yangtsze River, China.