

Dr Hans Jurg Kiaer

Ship Name	Dr Hans Jürg Kiær
IMO/off nr	5600955
Call Signal	HFWD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo
Purchased	1897
Year Built	1897/07
Shipyards	Helsingør
Sno	64
Construction	spardekker damp stål
grt	1136
tow	1800
Tonnage	1.136 brt, 691 nrt.
Size	L: 220,3f-B: 33,6f-D: 16,8f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,0"–25,5"–44,0", slag/stroke: 30,0". 120 NHK. Bygget av Helsingørs Jernskibsverft & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Boiler	1 x dampkjele (steam boiler) med dim.: 13,8' x 10,1' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Helsingørs Jernskibsverft & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA448189702
Old id:	DRA448189702
Cause	China
Manager	Hans Kiær & Co. Drammen.
Owner	D/S A/S Dr. Hans Jürg Kiær, Drammen.
Port	Drammen
ID new	5600955
Shitype (use)	lasteskip
Exit	1907
Year (y)	97-07
yard no	59

History in Norwegian

1897 Bygget som DR. HANS JURG KIÆR av Helsingørs Jernskibsverft & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark for D/S A/S Dr. Hans Jürg Kiær (Hans Kiær & Co.), Drammen. 1907 Solgt til M. A. Vernon, Tientsin, China. Registrert i Frankrike. Omdøpt til TA TOU TSE. 1910 Overført til Établissements de Tongkow (De Faugere), Tientsin. Registrert i Frankrike. Omdøpt til TA TOU TSE I. 1913 Management overført til E. de Solminihac. 1919 Solgt til M. Grammont, Saigon, Vietnam. Registrert i Frankrike. 1925 Solgt til N. I. Mann & Co., Saigon, Vietnam. Registrert i Frankrike. 1926 Solgt til Wan Kee Steamship Co., Shanghai, China. Omdøpt til FOO SING. Havarerte 02/08 ca. 2 nm syd for Laotiehshan, Dairen, China mens hun var på reise fra Shanghai, China til Tientsin, China med stykkgoods.

History

1897 Built as DR. HANS JURG KIÆR by Helsingørs Jernskibsverft & Maskinbyggeri, Helsingør, Denmark for D/S A/S Dr. Hans Jürg Kiær (Hans Kiær & Co.), Drammen. 1907 Sold to M. A. Vernon, Tientsin, China. Registered in France. Renamed TA TOU TSE. 1910 Transferred to Établissements de Tongkow (De Faugere), Tientsin. Registered in France. Renamed TA TOU TSE I. 1913 Management transferred to E. de Solminihac. 1919 Sold to M. Grammont, Saigon, Vietnam. Registered in France. 1925 Sold to N. I. Mann & Co., Saigon. Registered in France. 1926 Sold to Wan Kee Steamship Co., Shanghai, China. Renamed FOO SING. 1926 Wrecked 02/08 abt. 2 nm south of Laotiehshan, Dairen, China whilst on a voyage from Shanghai, China to Tientsin, China with general cargo.