

Propel

Ship Name	Propel
IMO/off nr	1095208
Call Signal	WCVR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo
Purchased	1899
Year Built	1888/11
Shipyard	S McKnight
Sno	14
Construction	brønndekker damp stål
grt	1329
tow	1950
Tonnage	1.329 brt, 806 nrt.
Size	L: 245,0í-B: 34,1í-D: 15,7í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18,0”–30,0”–48,0”, slag/stroke: 36,0”. 136 NHK. Bygget av Hudson & Corbett, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 x dampkjele (steam boiler) med 4 fyrganger. Heteflate 2.007 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Hudson & Corbett, Glasgow, Scotland.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	DRA448189901
Old id:	DRA448189901
Cause	CTL>UK
Manager	Hans Kiær & Co. Drammen.
Owner	D/S A/S Propel, Drammen.
Port	Drammen
ID new	1095208
purchased	99
Shitype (use)	lasteskip
Exit	01-04
Year (y)	88-11
yard no	14

History in Norwegian

1888 Bygget som DUNMORE av S. McKnight & Co., Ayr, Scotland for Henderson & McIntosh, Leith, Scotland. Sjøsat 26/09, levert i november. 1890 Overtatt av Dunedin Steamship Co. Ltd (Henderson & McIntosh), Leith, Scotland. 1899 Solgt til D/S A/S Propel (Hans Kiær & Co.), Drammen. Omdøpt til PROPEL. 1901 Grunnstøtte 23/04 ved Ras Gharib, Egypt mens hun var på reise fra Hamburg, Tyskland til Vladivostok, Russland. Brakt flott og ankom Suez før 01/06. Solgt. 1902 Satt i fart som DUNMORE for Tyne Pontoons & Dry Docks Co. Ltd, Newcastle, England. Solgt til Dampskibsselskabet Fiona (Svendsen & Christensen), København, Danmark. Omdøpt til H. C. ANDERSEN. 1916 Solgt til Broms & Dam (G. E. Broms), Stockholm, Sverige. Omdøpt til G. E. BROMS. 1918 Solgt til A/B Svenska Amerika Mexico Linien, Göteborg, Sverige. Omdøpt til BENGTS HOLM. 1919 Solgt til Rederi A/B Sverige-Levanten (Dan Broström), Göteborg. Omdøpt til SALONICA. 1924 Solgt til G. Angelidis & S. Perris, Piraeus, Hellas. Omdøpt til CHIOS. 1928 Solgt til Stavros P. Perris & D. A. Tsatsaronis, Chios, Hellas. 1937 Solgt til Petros M. Nomikos Ltd, Piraeus. Omdøpt til THIRASIA NOMIKOS. 1951 Hugget opp i Hellas. (Iflg. LCI solgt 1952 til Metalnavi Soc. per Azioni, Genoa, Italia)

History

1888 Built as DUNMORE by S. McKnight & Co., Ayr, Scotland for Henderson & McIntosh, Leith, Scotland. Launched 26/09, delivered in November. 1890 Taken over by Dunedin Steamship Co. Ltd (Henderson & McIntosh), Leith, Scotland. 1899 Bought by D/S A/S Propel (Hans Kiær & Co.), Drammen. Renamed PROPEL. 1901 Stranded 23/04 at Ras Gharib, Egypt voy. Hamburg, Germany – Vladivostok, Russia. Subsequently refloated and arrived at Suez prior to 01/06. Sold. 1902 In trade as DUNMORE for Tyne Pontoons & Dry Docks Co. Ltd, Newcastle, England. 1902 Sold to Dampskibsselskabet Fiona (Svendsen & Christensen), København, Denmark. Renamed H. C. ANDERSEN. 1916 Sold to Broms & Dam (G. E. Broms), Stockholm, Sweden. Renamed G. E. BROMS. 1918 Sold to A/B Svenska Amerika Mexico Linien, Göteborg, Sweden. Renamed BENGTS HOLM. 1919 Sold to Rederi A/B Sverige-Levanten (Dan Broström), Göteborg. Renamed SALONICA. 1924 Sold to G. Angelidis & S. Perris, Piraeus, Greece. Renamed CHIOS. 1928 Sold to Stavros P. Perris & D. A. Tsatsaronis, Chios, Greece. 1937 Sold to Petros M. Nomikos Ltd, Piraeus. Renamed THIRASIA NOMIKOS. 1951 Broken up in Greece. (per. LCI sold 1952 to Metalnavi Soc. per Azioni, Genoa, Italy)