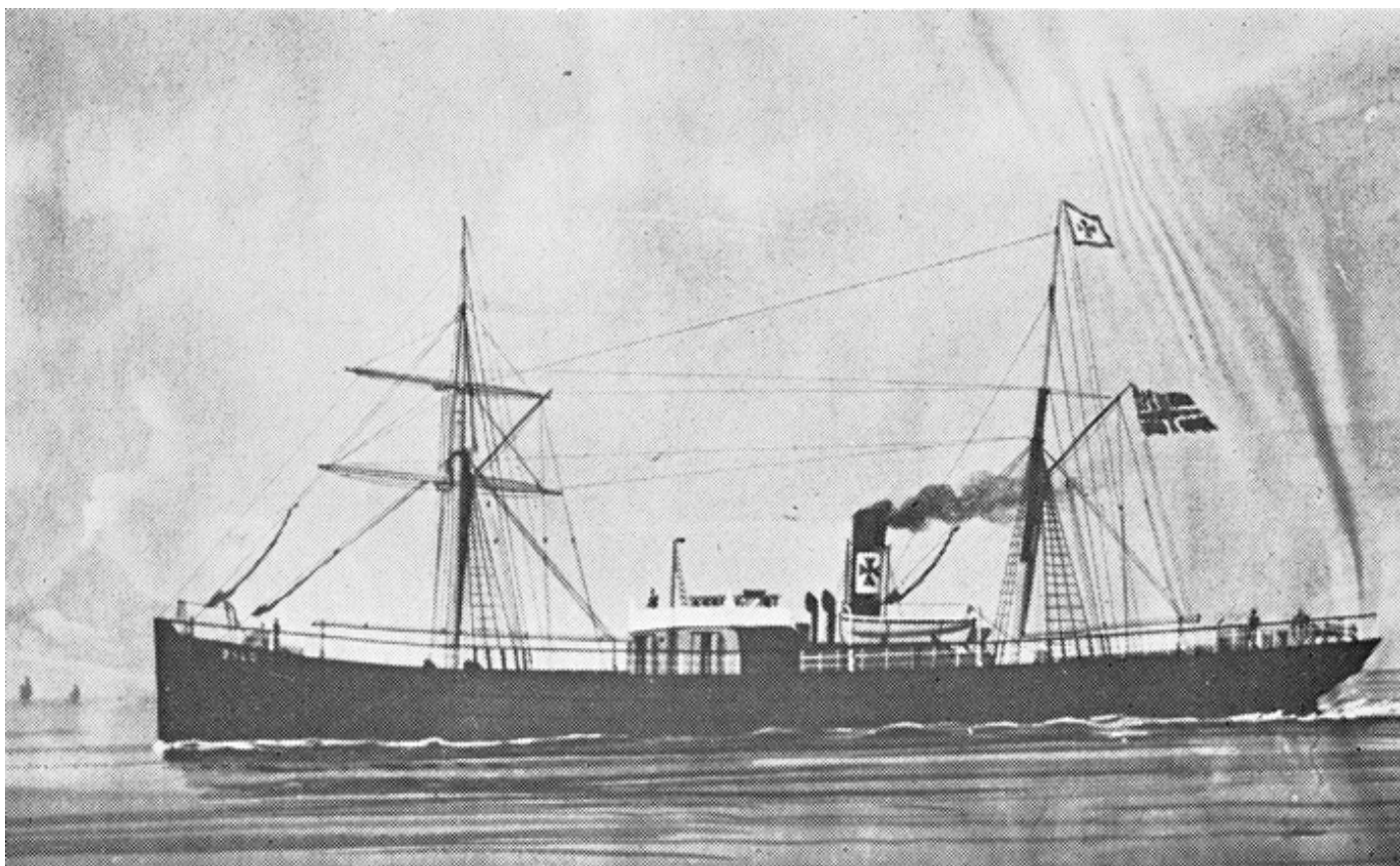


Oslo

IMO/off nr	4008706
Call Signal	HFGQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo
Year Built	1882/01
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	32
Tonnage	1.258 tdw, 1.235 brt, 1.005 nrt.
Size	L: 227,0f-B: 31,6f-D: 17,6f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 27,3"—46,7", slag/stroke: 29,2". 100 NHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 10,2f x 8,4f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA448190002
Manager	Hans Kiær & Co., Drammen.
Owner	D/S Oslo, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1900



DRA44819000220001 OSLO. Foto fra Heftet Fearnley & Eger 1869–1969.

History in Norwegian

1882 Bygget som OSLO av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Kristiania Dampskibsselskab (Fearnley & Eger), Kristiania. 1895 Ny dampmaskin og kjele installert: 1 x stempel dampmaskin, type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15,0"–25,0"–40,0", slag: 30,0". 98 NHK. Bygget av William Allan & Co. Ltd, Sunderland, England. 1 x dampkjele (steam boiler) med dim.: 13,0f x 11,0f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 165 psi. Bygget av William Allan & Co. Ltd, Sunderland, England. 1900 Solgt til D/S Oslo (Hans Kiær & Co.), Drammen. 1902 Grunnstøtte 02/09 på Giruma Reef, Loonchoo Island, Japan mens hun var på reise fra Iloilo, Filippinene til Yokohama, Japan med sukker. Vraket solgt til ukjent japansk kjøper. 1904 Overtatt av Kagoshima Kisen Kabushiki Kaisha, Nishinomiya, Japan. Omdøpt til OKINAWA MARU. 1906 Solgt til Kagoshima Yusen K.K., Nishinomiya. 1927 Grunnstøtte og sank 31/05 ved den koreanske øygruppa Gyoryuto.

History

1882 Built as OSLO by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Kristiania Dampskibsselskab (Fearnley & Eger), Kristiania. 1895 New steam engine and boiler installed: 1 x steam reciprocating, type triple exp., 3-cylinder, cyl. diam.: 15,0"–25,0"–40,0", stroke: 30,0". 98 NHP. Built by William Allan & Co. Ltd, Sunderland, England. 1 x steam boiler with dim.: 13,0f x 11,0f and 3 furnaces. working pressure 165 psi. Built by William Allan & Co. Ltd, Sunderland, England. 1900 Sold to D/S Oslo (Hans Kiær & Co.), Drammen. 1902 Stranded 02/09 on Giruma Reef, Loonchoo Island, Japan whilst on a voyage from Iloilo, the Philippines to Yokohama, Japan with sugar. The wreck sold to unknown Japanese buyer 1904 Taken over by Kagoshima Kisen Kabushiki Kaisha, Nishinomiya, Japan. Renamed OKINAWA MARU. 1906 Sold to Kagoshima Yusen K.K., Nishinomiya. 1927 Wrecked 31/05 at Gyoryuto, Korean Archipelago.